

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D (GB) - Anglia		Model 308 E - 350 VAN fourgon	1961	3' 5 4 0		
Caractéristiques "Model 308 E" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
"105 E" - préfixe Nos châssis et moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure carter suspension et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en bas centre carter vilebrequin, devant pompe essence							
Type du moteur 105 E - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996.6 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mech. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'853		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'504		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'168	Hauteur 1'550		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 110		Voie arrière 1'219	Empattement 2'299		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,65/9,80	Porte à faux arr. 850		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	425	345	770	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 1'420
Charge utile	60	400	460	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'310
Total	485	745	1'230		6 Ply		Hauteur 970
Gar. de fabr.	515	750	1'230		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 41 SAE	
Alésage		80,96		Course 48,41		C.V. impôts 5,08	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS	European E 4 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	sous phares	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés	avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR	et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de ch.côté ext.
Feu stop	2/ combinés	avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	seult.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "350 ANGLIA" à l'avant sur le véhicule.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (grille, barres, parois ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D (GB) - Anglia		Model 308 E - 350 VAN fourgon	1961	3' 5 4 0		
Caractéristiques "Model 308 E" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
"105 E" = préfixe Nos châssis et moteur		*	Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure carter suspension et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en bas centre carter vilebrequin, devant pompe essence							
Type du moteur 105 E - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996,6 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mech. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'853		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'504		
Entraînement	s. roues AR Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'168	Hauteur 1'550		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 110		Vole arrière	1'219		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,65/9,80	Empattement 2'299		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	425	345	770	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 1'420
Charge utile	60	400	460	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'310
Total	485	745	1'230		6 Ply		Hauteur 970
Gar. de fabr.	515	750	1'230		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 41 SAE	
Alésage		80,96		Course 48,41		C.V. impôts 5,08	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS	European E 4 100 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	sous phares	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés	avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR	et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de ch.côté ext.
Feu stop	2/ combinés	avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque	normale seult.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "350 ANGLIA" à l'avant sur le véhicule.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (grille, barres, parois ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type