

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Remorque	J. GERMANO, Martigny		benne	année	N°		
			5 - B M N - basculante	1961	3' 5 3 8		
Caractéristiques "B M N" en préfixe au No de cadre							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	J. GERMANO, Martigny-Ville		VS	(CH)			
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur le timon						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'000		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau+2 câbles		Largeur 1'450		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'095		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'200	Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'030		
1er Frein à pied à poussée (par inertie), mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues (**)							
2e Frein à main d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	214	250	Dimension	5.75 / 6.00 - 16		Longueur 1'830
*** Charge utile	-	1'000	1'000	Charge pneu	560		Largeur 970/1'180
Total	36	1'214	1'250		6 Ply		Hauteur -
Gar. de fabr.		1'500	1'500				Haut. ridelles 280/460
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 950	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		benne basculante					
Nombre de places: total		(avant milieu		arr.		) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) +)
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté feux stop $\varnothing$ 80 mm (rge)	Avertisseur
Réflecteurs 4/ 2 AV rond/ 2 AR triangulaires+	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- \* ) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 1'830 mm
- \*\* ) 1er frein: Frein à câble avec palonnier. - Les commandes de frein devraient être indépendantes l'une de l'autre.
- \*\*\* ) Charge utile / pneus: Lorsque le vhc. est équipé de pneumatiques 6.75 / 6.00 - 16 6 Ply, la charge utile ne peut dépasser 900 kg.
- + ) Equipement:  
Réflecteurs: Doivent être montés verticalement.  
Clignoteurs: Sont combinés avec les autres feux ou séparés selon équipement du vhc. tracteur.

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 22.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VEHICULE

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type
Remorque	J. GERMANO, Martigny		benne	année	N°
			5 - B M N - basculante	1961	3' 5 3 8
Caractéristiques "B M N" en préfixe au No de cadre					
			Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	J. GERMANO, Martigny-Ville		VS	(CH)	
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur le timon				
N° du moteur frappé					
Type du moteur					
Position du mot.		Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau+2 câbles		Largeur
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.
1 <sup>er</sup> Frein à pied à poussée (par inertie), mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues **)					
2 <sup>e</sup> Frein à main d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	Dimensions Int. en mm
A vide	36	214	250	Dimension	Longueur
*** Charge utile	-	1'000	1'000	Charge pneu	Largeur
Total	36	1'214	1'250		Hauteur
Gar. de fabr.		1'500	1'500		Haut. rideelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein
Alésage			Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		benne basculante			
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout
Siège arrière		Side-car			

1<sup>er</sup>  
2<sup>e</sup>  
\*\*\*

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) +)
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté feux stop Ø 80 mm (rge)	Avertisseur
Réfecteurs 4/ 2 AV rond/ 2 AR triangulaires+	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- \* ) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 1'830 mm
- \*\* ) 1er frein: Frein à câble avec palonnier. - Les commandes de frein devraient être indépendantes l'une de l'autre.
- \*\*\* ) Charge utile / pneus: Lorsque le vhc. est équipé de pneumatiques 6.75 / 6.00 - 16 6 Ply, la charge utile ne peut dépasser 900 kg.
- + ) Equipement:  
Réfecteurs: Doivent être montés verticalement.  
Clignoteurs: Sont combinés avec les autres feux ou séparés selon équipement du vhc. tracteur.

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 22.6.61

La Commission d'expertise-type