

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O S M O S	C H 3 0	1961	3 5 3 7

Caractéristiques ^{EZ} "COSMOS - CH 30 - TS 3'537" s.plaquette constructeur à gauche s.support du moteur, "EZ"=préfixe au No moteur.- "TU-M-65" coulé dans tubulure d'échappement du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur E Z - 1'000

Constructeur du cadre Pietro NEGRINI, Fabbrica Ciclomotori e Motocicli, Vignola (I)

Constructeur du moteur F.B. MINARELLI, via Battindarno 224, Bologna (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur partie supérieure du support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'AR et en haut sur carter moteur, sous silencieux d'aspiration

Moteur: *) Marque F.B.M. Type E 2- "TU-M-65" Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
 Puissance utile 0,52 CV au régime de 4'400 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, frein tambour, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, DUREX K.1 Moped ou TORPEDO Tr.T.
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg
 Pneu: arrière 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg
 Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiple, dans bain d'huile
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 40 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	131		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	1'030
	Charge max. pneu	190			Empattement	1'070

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 95.5204-61	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SEBAC 4.217-11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	28	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto Tipo T 4-9-51	
	Plomb douanier	sur tube du siège		Contenu réservoir =	2,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot APP IGM 0445 / S				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto F 27				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 24	km/h 4'240 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: "TU-M-65" coulé sur tube d'échappement du cylindre. Il n'existe pas de cylindre correspondant, ayant une puissance supérieure. Douille cimentée, ϕ intérieur de 5,5 mm, avec piton, insérée et soudée dans le canal d'aspiration.

***) Transmission: Boîte à 2 vitesses. Pignon côté boîte c.v., (14 dents) non interchangeable. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 12.9.61

BT A-52

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O S M O S	C H 3 0	1961	3 5 3 7

Caractéristiques "COSMOS - CH 30 - TS 31537" s.plaquette constructeur à gauche s.support du moteur, "E2"=préfixe au No moteur.- "TU-M-65" coulé dans tubulure d'échappement du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur E Z - 1'000

Constructeur du cadre Pietro NEGRINI, Fabbrica Ciclomotori e Motocicli, Vignola (I)

Constructeur du moteur F.B. MINARELLI, via Battindarno 224, Bologna (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur partie supérieure du support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'AR et en haut sur carter moteur, sous silencieux d'aspiration

Moteur: *) Marque F.B.M. Type E Z - "TU-M-65" Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
 Puissance utile 0,52 CV au régime de 4'400 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, frein tambour, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, DUREX K.1 Moped ou TORPEDO Tr.T.

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pneu: arrière 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 14 x 40 dents

roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'700</u>
	Charge utile	<u>131</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>170</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>		Hauteur	<u>1'030</u>
	Charge max. pneu	<u>190</u>		Empattement	<u>1'070</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>APRILIA 95.5204-61</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>SEBAC 4.217-11/59</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>28</u>	<u>cm²</u>
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto Tipo T 4-9-51</u>	
Plomb douanier	<u>sur tube du siège</u>		Contenu réservoir =	<u>2,5 litres</u>	
Dispositif d'échappement	<u>pot APP IGM 0445 / S</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>Del'Orto F 27</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72</u>	dB à <u>24</u>	km/h <u>4'240</u> 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- BT 1-62
- *) Moteur: "TU-M-65" coulé sur tube d'échappement du cylindre. Il n'existe pas de cylindre correspondant, ayant une puissance supérieure. Douille cimentée, ϕ intérieur de 5,5 mm, avec piton, insérée et soudée dans le canal d'aspiration.
 - ***) Transmission: Boîte à 2 vitesses. Pignon côté boîte c.v., (14 dents) non interchangeable. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 12.9.61