

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	M E R C E D E S - B E N Z		L P 3 2 8		(328.057)	1961	3' 5 3 6
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied sous siège et pré- fixe No châssis. - "328" sur portes cabine Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'AV latéral. en haut s.longeron devant essieu et s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite à l'AR latéral. en haut s.bloc-moteur entre 5e et 6e bougie						
Type du moteur	O M 312 - (312.995) - en ligne, vertical, avec système à chambre de préccombustion						
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement "DB" à commande mécanique						
Cylindrée	4'580 cm ³	Frein de remorque	air compr., l conduit, indirect **)				Dimensions ext. en mm*)
Temps	4	Transmission	tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. s.demande		Largeur	2'300
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		8,3	Voie avant 1'905		Hauteur	2'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75,5	Voie arrière 1'725		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air compr. s.toutes roues **)						
Frein à main	mécanique. à expansion interne. à tringles. sur les roues arrière						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Super
Total			9'000		12 Ply	Transport	Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés	H.D.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		90		Course		120	
						C.V. impôts 23,33	
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ BOSCH NL A 1209	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ combinés avec phares	AR= entre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants Ø 100 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté s. charnières portes
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière et clignotant	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83-84 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	Ø braguage	poids à vide
LP 328 / 32	3'200 mm	5'975 mm	1'280 mm	11,4 m	3'140 kg
LP 328 / 36	3'600	6'975	1'880	12,5	3'170
LP 328 / 42	4'200	7'725	2'030	14,1	3'175
LP 328 / 48	4'830	8'825	2'500	15,7	3'285

**) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10:60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 de l'ACF du 21.10.60.

Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	M E R C E - D E S - B E N Z		L P 3 2 8		(328.057)	1961	3' 5 3 6
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied sous siège et pré-fixe No châssis. - "328" sur portes cabine Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. en haut s.longeron devant essieu et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'AR latéral. en haut s.bloc-moteur entre 5e et 6e bougie							
Type du moteur O M 312 - (312.995) - en ligne, vertical, avec système à chambre de préccombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB" à commande mécanique							
Cylindrée 4'580 cm³ Frein de remorque air compr., 1 conduit, indirect **)						Dimensions ext. en mm*)	
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. s.demande				Largeur		2'300	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 8,3 Voie avant 1'905				Hauteur		2'370	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75,5 Voie arrière 1'725				Empattement			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air compr. s.toutes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne. à tringles. sur les roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Super Largeur
Total			9'000		12 Ply	Transport	Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés	H.D.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 100 DIN	
Alésage 90				Course 120		C.V. Impôts 23,33	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1209	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ combinés avec phares	AR=	entre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants Ø 100 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté s.charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

<u>*) Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
LP 328 / 32	3'200 mm	5'975 mm	1'280 mm	11,4 m	3'140 kg
LP 328 / 36	3'600	6'975	1'880	12,5	3'170
LP 328 / 42	4'200	7'725	2'030	14,1	3'175
LP 328 / 48	4'830	8'825	2'500	15,7	3'285

**** Freins:** Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 de l'ACF du 21.10.60.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.6.61

La Commission d'expertise-type