

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GOERICKE	302	1961	3'533

Caractéristiques "Mod. 302" à l'avant sur tube de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre.- "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 166'707 n° du moteur 3'624'800

Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure carter du moteur sur plaquette construct.

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50 / 2 Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'250 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage marque DUREX ou TORPEDO

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,98 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, avec poignée tournante, à gauche

\*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>650</u>
	Poids total	<u>159</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>500</u>
	Garantie du fabr.	<u>120 (CU)</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'110</u>

Équipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX ou HELIA 15.73041</u>	Syst. feu de croisement	<u>-</u>
	Feu arrière	<u>électrique 2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>IMPEX K.218 comb.av.feu AR</u>	Dimension	<u>12</u> cm
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube de selle</u>	Contenu réservoir =	<u>3,6 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot marqué AB 10.023</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>tube d'aspiration avec filetage et filtre métallique</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25,4</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69-70</u>	dB à <u>25 - 26</u>	km/h <u>4'800</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\varnothing$  intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 18.7.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.6.61