

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P E L I K A N	Type 3 0 2	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 3 2		
Caractéristiques	"Mod. 302" à l'avant sur tube de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" sur plaquette du moteur					
Valable à partir du n° du cadre	166'707	n° du moteur	3'624'800			
Constructeur du cadre	GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à l'avant en haut sur tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure carter du moteur sur plaquette construct.					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50 / 2	Emplacement	centra bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'250 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage marque DUREX ou TORPEDO				
	Roues:	avant	à tringles	arrière	à tringles	
	Pneu:	avant	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu:	arrière	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier	séparé (3,98 m)		Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disques, avec poignée tournante, à gauche				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		couronne dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	159	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	120 (CU)		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ou HELLA 15.73041	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électrique 2 W	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	IMPEX K.218 comb.av.feue AR	Dimension	12 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube de selle	Contenu réservoir	= 3,6 l
	Dispositif d'échappement	pot marqué AB 10.023		
	Silencieux d'aspiration	tube d'aspiration avec filetage et filtre métallique		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25,4	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à 25-26	4'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\varnothing$  intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 18.7.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.6.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P E L I K A N	Type 3 0 2	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 3 2
Caractéristiques "Mod. 302" à l'avant sur tube de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" sur plaquette du moteur				
Valable à partir du n° du cadre 166'707 n° du moteur 3'624'800				
Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)				
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de direction				
Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure carter du moteur sur plaquette construct.				

Moteur:	*)	Marque	SACHS	Type	50 / 2	Emplacement	centra bas
		Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
		Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
		Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'250 t/min	Carburant	essence

Construction:	Cadre	ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)	
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite	
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétro pédalage marque DUREX ou TORPEDO	
	Roues: avant	à tringles	arrière à tringles
	Pneu: avant	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90 kg
	Pédalier	séparé (3,98 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disques, avec poignée tournante, à gauche	
***)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne	
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents	
		couronne dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'750
	Charge utile _____	120	en	Largeur du guidon _____	650
	Poids total _____	159	mm	Diam. de la roue tractrice _____	590
	Garantie du fabr. _____	120 (CU)		Hauteur _____	1'000
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'110

Équipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX ou HELLA 15.73041</u>	Syst. feu de croisement	<u>-</u>
	Feu arrière	<u>électrique 2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>IMPEX K.218 comb.av.feu AR</u>	Dimension	<u>12</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube de selle</u>	Contenu réservoir	<u>= 3,6 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot marqué AB 10.023</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>tube d'aspiration avec filetage et filtre métallique</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25,4</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit <u>69-70</u> dB à	<u>25-26</u>	km/h	<u>4'800</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\varnothing$  intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 18.7.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.6.61