

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		PEUGEOT		4 0 3 B 8 camionnette bâchée		année 1961	N° 3' 5 3 1-B
Caractéristiques "403 B 8" = préfixe No châssis et s. plaquette constructeur à droite à l'AV s. auvent.-A partir No châssis = 403 B 8 * 2'956'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence							
Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'468 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'550	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'700	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'340		Hauteur 1'990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'320		Empattement 2'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,45		Porte à faux arr. 910	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		665		565		1'230	
Charge utile		35		845		880	
Total		700		1'410		2'110	
Gar. de fabr.		700		1'410		2'110	
Poids max. garanti pr. train routier		3'110		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 910	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		80		Course 73		C.V. Impôts 7,47	
Forme de la carrosserie pont av. ridelles, support de bâche et bâche (camionnette bâchée)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ latéraux à l'avant sur ailes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

§ A partir No châssis 2'980.915 = 1963

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		PEUGEOT		4 0 3 B 8 camionnette bâchée		1961 ⁸		3' 5 3 1-B	
Caractéristiques "403 B 8" = préfixe No châssis et s. plaquette constructeur à droite à l'AV s. auvent. - A partir No châssis = 403 B 8 * 2'956'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)									
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence									
Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'468 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'550			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur		1'700	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'340		Hauteur		1'990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'320		Empattement		2'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 10/10, 45		Porte à faux arr.		910	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		665		565		1'230		Dimension 17x38C 17x38C	
Charge utile		35		845		880		Charge pneu 800 800	
Total		700		1'410		2'110		MICHELIN X	
Gar. de fabr.		700		1'410		2'110			
Poids max. garanti pr. train routier		3'110		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		910	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 65 SAE			
Alésage		80		Course 73		C.V. impôts 7,47			
Forme de la carrosserie pont av. ridelles, support de bâche et bâche (camionnette bâchée)									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ latéraux à l'avant sur ailes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

BT
1/63 § A partir No châssis 2'980.915 = 1963

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type