

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		P E U G E O T		4 0 3 B 5		année	N°
				Fourgonnette		1961	3' 5 3 0-B
Caractéristiques "403 B 5" = préfixe No châssis et s. plaq. constructeur à droite à l'AV en haut s. auvent. - A partir No châssis = 403 B 5 * 2'875'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence							
Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'468 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'610			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'680	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 30		Voie avant 1'340		Hauteur 1'650	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 121		Voie arrière 1'320		Empattement 2'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,45		Porte à faux arr. 975	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	550	1'140	Dimension	165x380xC	165x380xC	Longueur 1'800
Charge utile	90	490	580	Charge pneu	580	580	Largeur 1'025/1'350
Total	680	1'040	1'720		MICHELIN C		Hauteur 1'010
Gar. de fabr.	680	1'040	1'720				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'720	Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 700
Direction: position			à gauche	Marque du moteur PEUGEOT			C.V. frein 65 SAE
Alésage			80	Course 73			C.V. impôts 7,47
Forme de la carrosserie				fourgonnette			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= comb.av.feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR + 2 séparés Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'900 t/min		

Observations et exceptions

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		P E U G E O T		4 0 3 B 5 Fourgonnette		année	N°
						1961	3' 5 3 0-B
Caractéristiques "403 B 5" = préfixe No châssis et s. plaq. constructeur à droite à l'AV en haut s. auvent.-A partir No châssis = 403 B 5 * 2'875'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence							
Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du motavant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'468 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'610	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'680	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'340		Hauteur 1'650	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 121		Voie arrière 1'320		Empattement 2'900	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,45		Porte à faux arr. 975	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	550	1'140	Dimension	165x380xC	165x380xC	Longueur 1'800
Charge utile	90	490	580	Charge pneu	580	580	Largeur 1'025/1'350
Total	680	1'040	1'720		MICHELIN C		Hauteur 1'010
Gar. de fabr.	680	1'040	1'720				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'720			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 700	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		80		Course 73		C.V. impôts 7,47	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= comb.av.feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR + 2 séparés \emptyset 50 mm	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'900 t/min		

Observations et exceptions

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type