

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | *) | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | P E U G E O T | | 4 0 3 B Berline | ① | année | N° | | |
| | | | | | 1961 | 3' 5 2 8 | | |
| Caractéristiques "403 B" = préfixe No châssis et s.plaquette constr. à droite à l'AV sur auvent | | | | | | | | |
| A partir No châssis = 403 B * 2'474'001 | | Carburant | | essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence | | | | | | | | |
| Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'468 cm ³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'475 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. s.demande | | Largeur 1'670 | | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 31 | | Vole avant 1'340 | | Hauteur 1'510 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 128 | | Vole arrière 1'300 | | Empattement 2'660 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,25/9,50 | | Porte à faux arr. 1'080 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 560 | 500 | 1'060 | Dimension | 165x380 | 165x380 | 165x380X | Longueur |
| Charge utile | 165 | 355 | 520 | Charge pneu | 465 | 465 | 540 | Largeur |
| Total | 725 | 855 | 1'580 | | 4 Ply | | MICHELIN X | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 725 | 855 | 1'580 | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'080 | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur PEUGEOT | | C.V. frein 65 SAE | | |
| Alésage | | 80 | | Course 73 | | C.V. Impôts 7,47 | | |
| Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | | |
| Siège arrière Side-car | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER | Indic. de direction | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | | latéraux= comb.à l'AR av.feux stationnement |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares *) | | AR= comb.av.feux AR/stop (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop et clign. | Avertisseur | 2/ électriques (1 + 2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ séparés, sous feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt | Parties dangereuses | baguette plate sur capot non dangereuse! |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'750 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ latéraux derrière portes arrière, à mi-hauteur du vhc., combinés avec clignoteurs (AV= blanc / AR= rouge).

①

BT
3/62

1962 = A partir No du châssis 2'557'133

BT
2/63

1964 = A partir No Ch 2'586'322

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------------------|-------|-----------------------|------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | | Bordereau-type | | | | |
| Voiture de tourisme | | PEUGEOT | | 403 B Berline | | année 1961 | | N° 3' 5 2 8 | | | | |
| Caractéristiques "403 B" = préfixe No châssis et s.plaquette constr. à droite à l'AV sur auvent | | | | | | | | | | | | |
| A partir No châssis = 403 B * 2'474'001 | | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres | | 4 | | |
| Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F) | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 1'468 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission | | tout synchr. Treuil/Cabest. | | Longueur | | 4'475 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | | 4 | | Crochet rem. s.demande | | Largeur | | 1'670 | | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 31 | | Voie avant | | 1'340 | | Hauteur | 1'510 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 128 | | Voie arrière | | 1'300 | Empattement | 2'660 |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | 9,25/9,50 | | Porte à faux arr. | 1'080 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions Int. en mm | | | | |
| A vide | 560 | 500 | 1'060 | Dimension | 165x380 | 165x380 | 165x380X | Longueur | | | | |
| Charge utile | 165 | 355 | 520 | Charge pneu | 465 | 465 | 540 | Largeur | | | | |
| Total | 725 | 855 | 1'580 | | 4 Ply | | MICHELIN X | Hauteur | | | | |
| Gar. de fabr. | 725 | 855 | 1'580 | | | | | Haut. ridelles | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 2'080 | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position | | à gauche | | | Marque du moteur | | PEUGEOT | | C.V. frein | | 65 SAE | |
| Alésage | | 80 | | | Course | | 73 | | C.V. Impôts | | 7,47 | |
| Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu | | arr. 3) | | Places debout | | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER | Indic. de direction | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | | latéraux= comb.à l'AR av.feux stationnement |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares *) | | AR= comb.av.feux AR/stop (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop et clign. | Avertisseur | 2/ électriques (1 + 2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ séparés, sous feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt | Parties dangereuses | baguette plate sur capot non dangereuse! |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement élect. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'750 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ latéraux derrière portes arrière, à mi-hauteur du vhc., combinés avec clignoteurs (AV= blanc / AR= rouge).

BT 3/62
 1963 = A partir No du châssis = 2'557'133.

BT 2/63
 1964 = A partir No du châssis 2'586'382

Lieu et date de l'expertise-type · Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type