

DOCUMENTATION VHC.MOT.

|   |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
|---|--------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique |  | Type               | *)                       | Modèle                | Bordereau-type          |            |                       |
| Voiture de tourisme   | P E U G E O T      |  | 4 0 3 B<br>Berline | ①                        | année                 | N°                      |            |                       |
|   |                    |  |                    |                          | 1961                  | 3' 5 2 8                |            |                       |
| Caractéristiques "403 B" = préfixe No châssis et s.plaquette constr. à droite à l'AV sur auvent |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| A partir No châssis = 403 B * 2'474'001   |                    | Carburant                                |                    | essence                  | Nombre de cylindres 4 |                         |            |                       |
| Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)          |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur       |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence                      |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête                                   |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur   |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Cylindrée 1'468 cm <sup>3</sup> Frein de remorque   |                    |  |                    |                          | Dimensions ext. en mm |                         |            |                       |
| Temps 4   |                    | Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. |                    |                          | Longueur 4'475        |                         |            |                       |
| Refroidissement eau   |                    | Nombre vit. avant 4                      |                    | Crochet rem. s.demande   |                       | Largeur 1'670           |            |                       |
| Entraînement s.roues AR   |                    | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 31            |                    | Vole avant 1'340         |                       | Hauteur 1'510           |            |                       |
| Nombre d'axes 2   |                    | Vitesse en prise dir. 128                |                    | Vole arrière 1'300       |                       | Empattement 2'660       |            |                       |
| Nombre de pneus 4   |                    | Bloquage différentiel                    |                    | Diam. de braq. 9,25/9,50 |                       | Porte à faux arr. 1'080 |            |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                           |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                     |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Poids   | avant              | arr.                                     | total              | Pneumat.                 | avant                 | arr.                    | ou         | Dimensions int. en mm |
| A vide  | 560                | 500                                      | 1'060              | Dimension                | 165x380               | 165x380                 | 165x380X   | Longueur              |
| Charge utile  | 165                | 355                                      | 520                | Charge pneu              | 465                   | 465                     | 540        | Largeur               |
| Total   | 725                | 855                                      | 1'580              |                          | 4 Ply                 |                         | MICHELIN X | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   | 725                | 855                                      | 1'580              |                          |                       |                         |            | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'080  |                    |  | Nombre de portes 4 |                          | Porte à faux arr.     |                         |            |                       |
| Direction: position à gauche  |                    | Marque du moteur PEUGEOT                 |                    | C.V. frein 65 SAE        |                       |                         |            |                       |
| Alésage 80  |                    | Course 73                                |                    | C.V. Impôts 7,47         |                       |                         |            |                       |
| Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes)  |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |
| Nombre de places: total 5   |                    | (avant 2 milieu arr. 3 )                 |                    |                          | Places debout         |                         |            |                       |
| Siège arrière Side-car  |                    |  |                    |                          |                       |                         |            |                       |

|                          |                                      |                       |  |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER            | Indic. de direction   | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques               |                       | latéraux= comb.à l'AR av.feux stationnement                        |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares *)           |                       | AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)                                   |
| Phare brouillard         |                                      | Essuie-glace          | 2/ électriques   |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop et clign. | Avertisseur           | 2/ électriques (1 + 2-tons)  |
| Réfecteurs               | 2/ séparés, sous feux AR             | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut   |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)  | Indicateur de vitesse | km/h   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt          | Parties dangereuses   | baguette plate sur capot non dangereuse!                           |
| Phare marche arrière     |                                      |                       |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                             |                       |  |
| Mesure du bruit          | 83 bB à 4'750 t/min                  |                       |  |

Observations et exceptions

\*) Feux de stationnement: 2/ latéraux derrière portes arrière, à mi-hauteur du vhc., combinés avec clignoteurs (AV= blanc / AR= rouge).

①

BT  
3/62

1962 = A partir No du châssis 2'557'133

BT  
2/63

1964 = A partir No Ch 2'586'322

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type

|  |       |   |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
|--|-------|---|-------|--|------------------|-----------------------------|------------|---------------------|-------------------|
| Genre du véhicule  |       | Marque de fabrique  |       | Type   |                  | Modèle                      |            | Bordereau-type      |                   |
| Voiture de tourisme  |       | PEUGEOT   |       | 403 B<br>Berline   |                  | année<br>1961               |            | N°<br>3' 5 2 8      |                   |
| Caractéristiques "403 B" = préfixe No châssis et s. plaquette constr. à droite à l'AV sur auvent |       |   |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| A partir No châssis = 403 B * 2'474'001  |       |   |       | Carburant  |                  | essence                     |            | Nombre de cylindres |                   |
| Constructeur du châssis  |       |   |       | S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F) |                  |                             |            |                     |                   |
| N° du châssis frappé   |       | à droite s. partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| N° du moteur frappé  |       | à gauche sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence                |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Type du moteur T M 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête                                    |       |   |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Position du mot. avant   |       | Frein-moteur  |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Cylindrée  |       | 1'468 cm <sup>3</sup>   |       | Frein de remorque  |                  | Dimensions ext. en mm       |            |                     |                   |
| Temps  |       | 4   |       | Transmission   |                  | tout synchr. Treuil/Cabest. |            | Longueur            |                   |
| Refroidissement eau  |       | Nombre vit. avant   |       | 4  |                  | Crochet rem. s. demande     |            | Largeur             |                   |
| Entraînement s. roues AR   |       | Vitesse en 1 <sup>re</sup>  |       | 31   |                  | Voie avant                  |            | 1'340               |                   |
| Nombre d'axes  |       | 2   |       | Vitesse en prise dir.  |                  | 128                         |            | Voie arrière        |                   |
| Nombre de pneus  |       | 4   |       | Bloquage différentiel  |                  | Diam. de braq.              |            | 9,25/9,50           |                   |
| Frein à pied   |       | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues              |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Frein à main   |       | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière        |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Dimensions Int. en mm  |       |   |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Poids  | avant | arr.  | total | Pneumat.   | avant            | arr.                        | ou         | Longueur            |                   |
| A vide   | 560   | 500   | 1'060 | Dimension  | 165x380          | 165x380                     | 165x380X   | Largeur             |                   |
| Charge utile   | 165   | 355   | 520   | Charge pneu  | 465              | 465                         | 540        | Hauteur             |                   |
| Total  | 725   | 855   | 1'580 |  | 4 Ply            |                             | MICHELIN X | Haut. ridelles      |                   |
| Gar. de fabr.  | 725   | 855   | 1'580 |  |                  |                             |            | Porte à faux arr.   |                   |
| Poids max. garanti pr. train routier   |       |   | 2'080 |  | Nombre de portes |                             | 4          |                     | Porte à faux arr. |
| Direction: position  |       | à gauche  |       | Marque du moteur   |                  | PEUGEOT                     |            | C.V. frein          |                   |
| Alésage  |       | 80  |       | Course   |                  | 73                          |            | C.V. Impôts         |                   |
| Forme de la carrosserie  |       | limousine (Berline 4 portes)  |       |  |                  |                             |            |                     |                   |
| Nombre de places: total  |       | 5   |       | (avant 2 milieu  |                  | arr. 3 )                    |            | Places debout       |                   |
| Siège arrière  |       | Side-car  |       |  |                  |                             |            |                     |                   |

|                          |                                      |                       |   |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER            | Indic. de direction   | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin<br>AV= comb.av.feux position (blanc) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques               |                       | latéraux= comb.à l'AR av.feux stationnement                           |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares *)           |                       | AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)                                      |
| Phare brouillard         |                                      | Essuie-glace          | 2/ électriques  |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop et clign. | Avertisseur           | 2/ électriques (1 + 2-tons)   |
| Réflecteurs              | 2/ séparés, sous feux AR             | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut  |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)  | Indicateur de vitesse | km/h  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt          | Parties dangereuses   | baguette plate sur capot non dangereuse!                              |
| Phare marche arrière     |                                      |                       |   |
| Equipement élect.        | 12 Volts                             |                       |   |
| Mesure du bruit          | 83 bB à 4'750 t/min                  |                       |   |

Observations et exceptions

\*) Feux de stationnement: 2/ latéraux derrière portes arrière, à mi-hauteur du vhc., combinés avec clignoteurs (AV= blanc / AR= rouge).

BT 3/62  
① 1963 = A partir No du châssis = 2'557'133.

BT 2/63  
1964 = A partir No du châssis 2'586'382

Lieu et date de l'expertise-type · Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type