

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 3 B 7 1300 Berline	⊕	1961	3' 5 2 7		
Caractéristiques "403 B 7" = préfixe No châssis et s. plaquette constr. à droite à l'AV en haut sur								
auvent. - A partir No châssis = 403 B 7 * 3'214'001 Carburant essence Nombre de cylindres: 4								
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence								
Type du moteur T M 5 - en ligne, vertical, à soupapes en tête								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'290 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm:			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 4'455			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sur demande					Largeur 1'670			
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 28 Voie avant 1'340					Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 114 Voie arrière 1'300					Empattement 2'660			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,35/9,30					Porte à faux arr. 1'070			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	535	470	1'005	Dimension	155x380	155x380	155x380	Longueur
Charge utile	175	320	495	Charge pneu	385	385	400	Largeur
Total	710	790	1'500		4 Ply		Michelin X	Hauteur
Gar. de fabr.	710	790	1'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'250	Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		PEUGEOT		C.V. frein 54 SAE
Alésage			75	Course		73		C.V. Impôts 6,57
Forme de la carrosserie			limousine (Berline 4 portes)					
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électr. (1 et 2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle/	pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 . Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

1963 = à partir No du châssis 3'278'021  
 1964 = A partir No Ch. 3'307'601

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		PEUGEOT		403 B 7 1300 Berline		1961	3' 5 2 7	
Caractéristiques "403 B 7" = préfixe No châssis et s. plaquette constr. à droite à l'AV en haut sur auvent. - A partir No châssis = 403 B 7 * 3'214'001 Carburant essence. Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur à côté pompe à essence								
Type du moteur T M 5 - en ligne, vertical, à soupapes en tête								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	4'455	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sur demande	Largeur	1'670	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		28	Voie avant 1'340	Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		114	Voie arrière 1'300	Empattement	2'660	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,35/9,30	Porte à faux arr.	1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	535	470	1'005	Dimension	155x380	155x380	155x380	Longueur
Charge utile	175	320	495	Charge pneu	385	385	400	Largeur
Total	710	790	1'500		4 Ply		Michelin X	Hauteur
Gar. de fabr.	710	790	1'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'250	Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT		C.V. frein 54 SAE
Alésage		75		Course		73		C.V. Impôts 6,57
Forme de la carrosserie		limousine (Berline 4 portes)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électr. (1 et 2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	baguette plate sur capot non dangereuse!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

① 1963 = à partir No du Châssis 3'270'021

1964 = A partir No Ch 3.307.601

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.6.61

La Commission d'expertise-type