

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 600 D - 100 D Coupé Gran Luce 750 VIOTTI	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 5 2 6
Caractéristiques "600" à l'avant, au centre - "Viotti" à gauche et à droite, devant portes (**)				
		Carburant	Essence	Nombre de cylindres
4				
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I)				
N° du châssis frappé à gauche, sur paroi arrière de la niche du moteur et s/plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière du bloc-moteur et s/plaquette constructeur				
Type du moteur 100 D 000 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé				
Position du mot à l'arrière Frein-moteur				
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc. synchr.	Longueur
			Treuil/Cabest.	3 560
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4
			Crochet rem.	Largeur
				1 450
Entraînement	s. roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant
				1 150
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière
				1 140
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
				8, 10/8, 50
				Porte à faux arr.
				870
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	280	420	700	avant
Charge utile	100	180	280	arr.
Total	380	600	980	
Gar. de fabr.	385	600	985	
				Dimension
				5.20-12
				Charge pneu
				340
				4 Ply
				4 Ply
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
				2
Direction: position	à gauche - S/dem.: à droite		Marque du moteur	FIAT
Alésage	62		Course	63,5
				C.V. frein
				32 SAE
				C.V. impôts
				3,90
Forme de la carrosserie	Limousine (Carrozzeria Gran Luce Viotti, Torino)			
Nombre de places: total	4	(avant 2	milieu	arr. 2)
				Places debout
Siège arrière	Side-car			

**)

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0726 T	Indic. de direction	AV = comb.av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latéralement =	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous les feux AR + 2/sép.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. norm. seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'600 t/min	+) :

Observations et exceptions

- *) Identification : "IGM. 1148 OM" sur plaquette du constructeur
 "100 D" en préfixe au No du châssis
 "100 D 000" en préfixe au No du moteur
- ***) Equipement : Réfecteurs: Catadioptrés d'origine sur boîtier combiné sont trop petits.
Cadre No contrôle : Trop petit pour la plaque de police suisse.- Doit être enlevé.
- +) Amortissement bruit : Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "App.IGM. 1'149 S".
Abarth: IGM 3'000 S

BT.
1/63

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 600 D - 100 D Coupé Gran Luce 750 VIOTTI	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 31 5 2 6			
Caractéristiques "600" à l'avant, au centre - "Viotti" à gauche et à droite, devant portes *							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I)			Carburant Essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé : à gauche, sur paroi arrière de la niche du moteur et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé : à gauche, sur face arrière du bloc-moteur et s/plaquette constructeur							
Type du moteur 100 D 000 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé							
Position du mot à l'arrière Frein-moteur							
Cylindrée 767	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur	31560			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur	1450			
Entraînement s. roues arr.	Vitesse en 1 ^{re} 30	Voie avant 1150	Hauteur	1330			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1140	Empattement	21020			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,10/8,50	Porte à faux arr.	870			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	420	700	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	380	600	980		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	385	600	985				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - S/dem.: à droite			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE		
Alésage 62			Course 63,5		C.V. impôts 3,90		
Forme de la carrosserie Limousine (Carrozzeria Gran Luce Viotti, Torino)							
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

**)			6/ clignoteurs av. témoin
Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0726 T	Indic. de direction	AV = comb.av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		Latéralement = sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous les feux AR + 2/sép.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. norm. seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : "IGM. 1148 OM" sur plaquette du constructeur
 "100 D" en préfixe au No du châssis
 "100 D 000" en préfixe au No du moteur
- ***) Équipement : Réflecteurs: Catadioptrés d'origine sur boîtier combiné sont trop petits.
Cadre No contrôle : Trop petit pour la plaque de police suisse.- Doit être enlevé.
- +) Amortissement bruit : Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "App.IGM. 1'149 S".

Albarth: IGM 3'000 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type