

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S U N B E A M		Type R a p i e r - 1,6 Litre Convertible		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 2 5-B								
Caractéristiques "Papier" à gauche et à droite, latéralement à l'arrière du vhc.															
A partir du No. châssis et moteur: B 3'050'000				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis: SUNBEAM - TALBOT Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)															
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur													
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, s/carter vilebrequin, à côté de la pompe à essence													
Type du moteur B - 1,6 Litre - Papier - en ligne, OHV, av. double carburateur inversé															
Position du mot. à l'AV. Frein-moteur															
Cylindrée 1'592 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécan. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'128									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem:		Largeur 1'543									
Entraînement s. roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'264		Hauteur 1'486									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'232		Empattement 2'438									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50		Porte à faux arr. 1'020									
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques ; AR = à expansion interne)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		600		490		1'090		Dimension		5.60-15		5.60-15		Longueur	
Charge utile		90		190		280		Charge pneu		385		385		Largeur	
Total		690		680		1'370				4 Fly				Hauteur	
Gar. de fabr.		700		700		1'400				Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2		Porte à faux arr.					
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 80,25 SAE							
Alésage		81,5				Course 76,2		C.V. impôts 8,10							
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)															
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu.		arr. 2)		Places debout									
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux arr. et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ p.pl. longue seulem. (rge)	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 bB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE"
 Désignation "OD" en suffixe aux Nos. de châssis et moteur.
 Sur demande: sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique SUNBEAM		Type R a p i e r - 1,6 Litre Convertible		Modèle-année 1961	Bordereau-type- N° 3 5 2 5-B
Caractéristiques "Rapier" à gauche et à droite, latéralement à l'arrière du vhc.							
A partir du No. châssis et moteur: B 3'050'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, s/carter vilebrequin, à côté de la pompe à essence					
Type du moteur B - 1,6 Litre - Rapier - en ligne, OHV, av. double carburateur inversé							
Position du mot. à l'AV		Frein-moteur					
Cylindrée 1'592 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4'		Transmission mécan. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'128	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'543	
Entraînement s. roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} 40		Vole avant 1'264		Hauteur 1'486	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'232		Empattement 2'438	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques ; AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	490	1'090	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	690	680	1'370		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 80,25 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux arr. et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ p.pl. longue seulem. (rge)	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 bB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE"
 Désignation "OD" en suffixe aux Nos. de châssis et moteur.
 Sur demande: sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type