

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	S U N B E A M		R a p i e r - 1,6 Litre	année	N°		
			Sport Saloon	1961	3' 5 2 5-A		
Caractéristiques "Rapier" à gauche et à droite, latéralement à l'arrière du vhc.							
A partir du No. châssis et moteur : B 3'050'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s/carter vilebrequin à côté de la pompe à essence							
Type du moteur B - 1,6 Litre - Rapier - En ligne, OHV, av. double carburateur inversé							
Position du mot. A l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.synchron.*)Treuil/Cabest.			Longueur 4'128		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'543		
Entraînement s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	40	Vole avant	1'264	Hauteur 1'486		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Vole arrière	1'232		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50	Empattement 2'438		
Frein à pied hydraulique, s/toutes les roues (AV = disques ; AR = A expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	490	1'080	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	690	670	1'360		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - S/dem.: à droite				Marque du moteur		SUNBEAM	C.V. frein 80,25 SAE
Alésage 81,5				Course		76,2	C.V. Impôts 8,10
Forme de la carrosserie Limousine (Sport Saloon)							
Nombre de places: total 4				(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2tons)
Réfecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières (rge)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km. + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv. coffre pr.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	pl. oblongue seulement		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 5'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE"
(Désignation "OD" en suffixe aux Nos. de châssis et de moteur)
Sur demande = Sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Rapier - 1,6 Litre Sport Saloon	année : 1961	N° : 3' 5 2 5-A		
Caractéristiques "Rapier" à gauche et à droite, latéralement à l'arrière du vhc.							
A partir du No. châssis et moteur : B 3'050'000		Carburant	essence	Nombre de cylindres : 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, s/carter vilebrequin à côté de la pompe à essence						
Type du moteur B - 1,6 Litre - Rapier - En ligne, OHV, av. double carburateur inversé							
Position du mot. A l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron.*) Treuil/Cabest.			Longueur : 4'128		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur : 1'543		
Entraînement s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant	1'264	Hauteur : 1'486		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'232	Empattement : 2'438	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50	Porte à faux arr. 1'020		
Frein à pied hydraulique, s/toutes les roues (AV = disques ; AR = A expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/triangle, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	590	490	1'080	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	690	670	1'360		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - S/dem.: à droite			Marque du moteur		SUNBEAM	C.V. frein 80,25 SAE	
Alésage		81,5	Course		76,2	C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie Limousine (Sport Saloon)							
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2tons)
Réfecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières (rge)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km. + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv. coffre pr.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	pl. oblongue seulement		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 5'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE"
(Désignation "OD" en suffixe aux Nos. de châssis et de moteur)
Sur demande = Sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type