

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	H I L L M A N		H u s k y		1964	3' 5 2 4-B	
Caractéristiques "HILLMAN Husky" à l'avant sur capot du moteur							
Modèle 1964 à partir du No châssis 2'100'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motors Cars Ltd, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur bloc, derrière pompe à essence							
Type du moteur Square Four - OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'390 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'245		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,35		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60 - 15	5.60 - 15	Longueur 1'250
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 940/1'300
Total	555	855	1'410		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'410		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN CV-frein 38 DIN/43,5 BHP			
Alésage		76,2		Course 76,2		C.V. Impôts 7,08	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu 2 arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes		H I L L M A N		H u s k y		1964	3' 5 2 4-B
Caractéristiques "HILLMAN Husky" à l'avant sur capot du moteur							
Modèle 1964 à partir du No châssis 2'100'001				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis HILLMAN Motors Cars Ltd, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur bloc, derrière pompe à essence							
Type du moteur Square Four - OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'390 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'245		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,35		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60 - 15	5.60 - 15	Longueur 1'250
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 940/1'300
Total	555	855	1'410		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'410		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 780
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		HILLMAN CV-frein 38 DIN/43,5 BHP	
Alésage		76,2		Course		76,2	C.V. Impôts 7,08
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu 2 arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard.		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type