

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sелlette (châssis)	Marque de fabrication M A N	Type 19.281 H	Fiche d'homologation N° CH 3524 85
--	--------------------------------	------------------	---------------------------------------

Constructeur	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, D-8000 München 50
Identification	sur la plaquette du constructeur "19.281 H" devant le N° du châssis "MNA501....." ou "501"
Plaquette constructeur	à droite, à l'intérieur de la porte
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant
Identification du moteur	"D 2566 MK/280" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)
Importateur principal	ALFAG, AG für Fahrzeuge, 8952 Schlieren
Véhicule homologué	MNA 501 001 5M 006 507

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6	Marque	M A N
Direction	mécanique, assistance hydraulique,	Construction	en ligne
Transmission	mécanique synchronisée ou non synchronisée	Carburant	D
Nombre de vitesses	13 ou 16 Entraînement sur roues arrière	Refroidissement	eau
Frein de service	AV= air comprimé/hydraulique AR= air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues régulateur selon charge, sur les roues arrière	Alésage	125
Frein auxiliaire *)	mécanique, à ressorts progressif, à expansion interne, sur les roues arrière	Cylindres	11407
Frein d'arrêt *)	à ressorts	Puissance en kW	206 (DIN)
Patenteuseur	sur échappement, non progressif	Bruit à l'arrêt	76,0 dB/A
Contrôle 2 circuits	**)	Silencieux	2 pots = 760 x 300 x 250 mm 300 x 300 x 250 mm
		Mesure des gaz	ECE-24/Bacharach = 6,0
		Déparasitage	-

Carrosserie	cabine normale		
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	av -	ar -	-
Cale	1=600x200x230 mm		
Antivol	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Nombre de places	1 3 av 3	centre	ar -
Dimensions §)	intérieur	extérieur	
Longueur	-	Empattements	3700/4100/4600/5200
Largueur	-	Essieu double	av - ar -
Hauteur	-	Voies	av 1950 ar 1730
Porte à faux	av -	Voies	av - ar -
	ar -		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Bracoage 0	g 15800 d 15700
		(Empattement)	4100 mm)
		Poids §)	avant arrière total
		Poids à vide	- - -
		Charge utile	- - -
		Poids total	- - -
		Poids garantis	6000 13000 16000
		Pneus	12 R 22,5 12 R 22,5 +)
		Ply / bar	16 / 8,0 16 / 8,0
		Charge	6500 11600
		pour V max	105 105
		Jantes	22,5 x 9,00 22,5 x 9,00
		Gar poids remorquable avec/sans frein	- - -
		Garantie poids de l'ensemble	48000 - -
		Poids remorquable testé	- - -
		Charge garantie sur le toit	- - -
		Vitesse maximale selon le constructeur	84 - 126 km/h
		testée km/h à l/min au moteur	- - -
			prise de force

Equipelement	HCR	(E)		
Feux de route	HCR	(E)		
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR	
Feux de position	R	(E)		
Feux rouges	S1	(E)		
Feux stop				
Clignoteurs	av	lat. 4 (E)	5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av			ar I (E)
Feux de gabant	av	A (E)		ar
Feux arrière de brouillard				
Feux complémentaires				
Eclairage plaque		1/ combiné		
Essuie-glace		2/ balais		
Avertisseurs		KLAXCH CH 5 0701 04 + ACCORSI CH 5 0901 01	avec/ lave-glace	
		ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à selle		
Marque et type	M A N	19.281 H	
Homologation N°	CH	3524 86	
Carrosserie			
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	58,10
Poids total	16000	Cylindrée	11407

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Frein auxiliaire et d'arrêt : à ressorts, pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par circuit arrière, par poussoir dans la cabine; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- \*\* ) Contrôle 2 circuits: partie hydraulique = contrôle du niveau avec lampe-témoin; partie air comprimé = manomètres double et 2 lampes-témoin.
- + ) Variante de pneus :

11.00 R 20	16 PR	AV	6500	AR	11600 (8,00)	Vmax 105 km/h
11 R 22,5	16 PR		6000		10900 (7,75)	105 km/h
12.00 R 20	18 PR		7500		13000 (8,50)	105 km/h
13 R 22,5	18 PR		7500		13000 (8,50)	105 km/h
13/80 R 20	18 PR		7300		13000 (8,00)	105 km/h
14/80 R 20	18 PR		8250		15000 (8,50)	105 km/h

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et braquage seront contrôlés à l'immatriculation.  
1 clignoteur complémentaire latéral 5 (E) exigé pour compléter l'angle de visibilité vers l'arrière.

Véhicule testé avec 16000 kg.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 14.-16.07.82

Remplace FH CH 3524 86 du 16.07.82  
Garantie poids de l'ensemble (07.03.83)

Service fédéral d'homologation