

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication M A N	Type 10.136 F ou FK	Fiche d'homologation N° CH 3524 84
--	--------------------------------	------------------------	---------------------------------------

Constructeur
Identification
M. A. N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., D-8000 München
sur la plaquette du constructeur "10.136 F" ou "10.136 FK" (K= basculant)
devant le N° du châssis "WMA 491" ou "WVM 562"
Plaquette constructeur dans la cabine, à droite, en haut sur la paroi arrière
N° du châssis à droite, latéralement sur le longeron, devant la roue avant
Identification du moteur "D 0226 MF" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, plaquette rivée
Importateur principal ALFAG AG für Fahrzeuge, 8952 Schlieren
Véhicule homologué WMA 49 100 11G 006 640

Châssis
Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
Direction mécanique, s.d. assistance hydraulique
Transmission mécanique synchronisée
Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues arrière
Frein de service air comprimé/hydraulique (haute pression 16 bars),
à expansion interne; régulateur selon charge s. roues AR;
valve de régulation sur les roues AV; commandée par la
pression du circuit AR
Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt à ressorts, progressif, sur les roues arrière *
Ralentisseur sur l'échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits manomètre double + LT / contrôle niveau + LT

Moteur	M A N	Type	D 0226 MF
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	102	Course	116
Alésage	5684	CV-impôt	28,95
Cylindree	100 DIN	à t/min	3000
Puissance en kW	79 dB/A	à t/min	2250
Bruit à l'arrêt	1 = 815 x Ø 210 mm		
Silencieux			

Mesure des gaz Bacharach = 6,0
Déparasitage =

Carrosserie cabine avancée
Nombre de portes 2 Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité av = ar =
Cale i= 320x160x220mm Rétroviseurs gauche + droite
Antivol =
Nombre de places t 2 ou 3 av centre ar
Dimensions \$) intérieur extérieur
Longueur 8096 Empattements 4600 / ++)
Largeur 2200 Essieu double av ar
Hauteur 2405 Voies av 1737 ar 1702
Porte à faux av 1190 Voies av ar
ar 2306 ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage Ø g 16200 d 15600

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1920	1110	3030 \$)
Charge utile	(châssis/cabine)		
Poids total	3600	6800	10000
Poids garantis	3600	6800	10000
Pneus	9.5 R 17,5	9.5 R 17.5	
Ply / bar	- / 7,5	- / 7,5	
Charge	3700	7000	
pour V max	120	120	
Jantes	17,5 x 6,00	acier	

Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
Garantie poids de l'ensemble 18'000
Poids remorquable testé
Charge garantie sur le toit
Vitesse maximale selon le constructeur 100 km/h
testée km/h à t/min au moteur prise de force

Equipement §)			
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E)	dans HCR
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	AV/ 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av A	(E)	
Feux amers de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ à gauche, combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec/ lave-glace		
Avertisseurs	HELLA CH 5 0201 03		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sелlette		
Marque et type	M A N 10.136 F ou FK		
Homologation N°	CH	3524 84	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie		CV-impôt 29,95
Poids total	10000	Cylindrée	5684

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein d'arrêt : frein à ressorts; pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par détente du câble; soupape de libération rapide avec un silencieux monté par l'importateur.
 - +) Insonorisation : écrans d'absorption des 2 côtés dans le compartiment-moteur; écran d'absorption fermant le compartiment-moteur à l'arrière de la cabine; le dessous de la cabine est insonorisé.
 - ++) Empattement : variantes: 3100 mm / 3600 mm / 4250 mm / 4600 mm / 5100 mm.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

32) Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

M A N

10.136 F ou FK

CH 3524 84

Fiche complémentaire concernant les émissions I

Complément du 29.10.86 à Berne - Ad
Valeurs limites de bruit 1.10.86 remplies

Silencieux : 1 = 815 x ϕ 200 mm / "81.15101 0192"

Insonorisation : dessous de cabine pourvu de matériel insonore;
écrans d'absorption dans les deux passages de roue;
écran d'absorption fermant le compartiment-moteur au dos de la cabine;
cuve sous moteur et boîte à vitesses, remontant de chaque côté;
ventilateur visco, ϕ 460 mm, 7 pales

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

D 0226 MF

(F) Boîte de vitesse

m5, VW 007.1

(G) i-A

4,44-5,57

(H) au passage
dB/A

78,0

(J) à l'arrêt
dB/A min-1

75,0 2250

(R) Remarques

ab/ac

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km
(K) CO (L) HC (M) NO(N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale