

|  |                                |                         |                                       |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Camion ou tracteur à sellette (châssis) | Marque de fabrication<br>M A N | Type<br>1 9 . 2 8 1 H A | Fiche d'homologation N°<br>CH 3524 81 |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Constructeur             | M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., D-8000 München   |
| Identification           | sur la plaquette du constructeur "19.281 HA" *)<br>devant le N° du châssis "502" resp. "WMA 502 .... " |
| Plaquette constructeur   | à droite, dans l'entrée ou à l'intérieur de la porte   |
| N° du châssis            | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant                                |
| Identification du moteur | "D 2566 MK/280" à gauche à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)       |
| Importateur principal    | A L F A G, AG für Fahrzeuge, 8952 Schlieren  |
| Véhicule homologué       | 502-0027-0027  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| Châssis             |  |
| Nombre d'essieux    | 2 Nombre de roues 6  |
| Direction           | mécanique, assistance hydraulique  |
| Transmission        | voir la fiche des émissions  |
| Nombre de vitesses  | voir FE Entraînement toutes roues  |
| Frein de service    | AV = air comprimé/hydraulique / AR = air comprimé,<br>2 circuits, à expansion interne, sur outes roues,<br>régulateur selon charge, sur les roues arrière                      |
| Frein auxiliaire    | (à ressorts, progressif, s. roues AR; pression de service<br>par réservoir séparé; libération de secours par circ. AR<br>(poussoir; desserrage mécanique par vis aux cylindres |
| Frein d'arrêt       | sur l'échappement, non progressif  |
| Ralentisseur        | **)  |
| Contrôle 2 circuits |  |

|                 |                        |                  |               |
|-----------------|------------------------|------------------|---------------|
| Moteur          | M A N                  | Type             | D 2566 MK/280 |
| Marque          | en ligne               | Temps            | 4             |
| Constructeur    | D                      | Position         | avant         |
| Carburant       | eau                    | Nombre cylindres | 6             |
| Refroidissement | 125,0                  | Course           | 155,0         |
| Alésage         | 11407                  | CV-impôt         | 58,10         |
| Cylindre        | 206 DIN                | à U/min          | 2200          |
| Puissance en kW | 76,0 dB/A              | à U/min          | 1650          |
| Bruit à l'arrêt | 2 = 760 x 300 x 250 mm |                  |               |
| Silencieux      | 300 x 300 x 250 mm     |                  |               |
| Mesure des gaz  | ECE-24 / Bacharach 6,0 |                  |               |
| Déparastage     | -                      |                  |               |

|                   |                   |                                 |
|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Carrosserie       | cabine normale    |                                 |
| Nombre de portes  | 2                 | Compteur de vitesse tachygraphe |
| Cintures sécurité | av -              | ar -                            |
| Cale              | 1 = 600x200x230mm | Retroviseurs gauche + droite    |
| Antivol           | -                 |                                 |

|                |                             |           |       |
|----------------|-----------------------------|-----------|-------|
| Poids          | avant                       | arrière   | total |
| Poids à vide   | selon le bulletin de pesage |           | §)    |
| Charge utile   |                             |           |       |
| Poids total    |                             |           | 16000 |
| Poids garantis | 6500                        | 13000     | 19000 |
| Pneus          | 12 R 22,5                   | 12 R 22,5 | **)   |
| Ply / bar      | 16 / 8,0                    | 16 / 8,0  |       |
| Charge         | 6500                        | 11600     |       |
| pour V max     | 105                         | 105       |       |
| Jantes         |                             |           |       |

|  |           |            |                       |
|--|-----------|------------|-----------------------|
| Nombre de places                           | t 3 av 3  | centre     | ar                    |
| Dimensions §)                              | intérieur | extérieur  |                       |
| Longueur                                   |           |            | Empattements +)       |
| Largeur                                    |           | 2300       | Essieu double av ar   |
| Hauteur                                    |           | 3120       | Voies av 1950 ar 1730 |
| Porte à faux                               | av 1470   | Voies      | av - ar -             |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule |           | Braquage Ø | g 15800 d 15700       |
|  |           |            | (AA = 4100)           |

|  |              |               |
|--|--------------|---------------|
| Gar poids remorquable avec/sans frein  |              |               |
| Garantie poids de l'ensemble           | 64000        |               |
| Poids remorquable testé                |              |               |
| Charge garantie sur le toit            |              |               |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 98           | km/h          |
| testée                                 | km/h à U/min | au moteur     |
|  |              | pnse de force |

| §) Equipement            |   |
|--------------------------|---|
| Feux de route            | HCR (E)   |
| Feux de croisement       | HCR (E)   |
| Feux de position         | A (E) dans HCR  |
| Feux rouges              | R (E)   |
| Feux stop                | S1 (E)  |
| Climoteurs               | av - AV/1 4(E)+5(E) ar 2a (E)   |
| Catadioptrés             | av _____ ar I (E)   |
| Feux de gabarit          | av A (E) _____ ar _____   |
| Feux amers de brouillard | _____   |
| Feux complémentaires     | _____   |
| Eclairage plaque         | 1/ combiné, à gauche  |
| Essuie-glace             | 2/ balais _____ avec _____ lave-glace                                       |
| Avertisseurs             | KLAXON CH 5 0701 04 / ACCRSI CH 5 0901 01<br>ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                               |           |         |
|-------------------|-------------------------------|-----------|---------|
| Genre du véhicule | Camion ou tracteur à sellette |           |         |
| Marque et type    | M A N                         | 19,291 HA |         |
| Homologation      | _____                         |           |         |
| N°                | CH                            | 3524 81   |         |
| Carrosserie       | _____                         |           |         |
| Places            | total                         | 3         | avant 3 |
| Poids à vide      | sel. bulletin pesage          | Carburant | D       |
| Charge utile      | sel. la carrosserie           | CV-impôt  | 58,10   |
| Poids total       | 16000                         | Cylindree | 11407   |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* Identification : éventuellement d'autres désignations: S = tracteur à sellette / T = tracteur / K = pont basculant.
- \*\* Contrôle 2 circuits: partie hydraulique = contrôle du niveau avec lampe-témoin  
partie air comprimé = manomètre double avec 2 lampes-témoin.
- + Variante de l'empattement: 3700 / 4100 / 4600 / 5200 mm.
- Variante de pneus :

|            |        |       |             |    |              |      |          |
|------------|--------|-------|-------------|----|--------------|------|----------|
| 11,00 R 20 | 16 PR  | AV    | 6500 (8,00) | AR | 11600 (8,00) | Vmax | 105 km/h |
| 11         | R 22,5 | 16 PR | 6000 (7,75) |    | 10900 (7,75) |      | 105 km/h |
| 12,00 R 20 | 18 PR  |       | 7500 (8,50) |    | 13000 (8,50) |      | 105 km/h |
| 13         | R 22,5 | 18 PR | 7500 (8,50) |    | 13000 (8,50) |      | 105 km/h |
| 13/80 R 20 | 18 PR  |       | 7300 (8,00) |    | 13000 (8,00) |      | 105 km/h |
| 14/80 R 20 | 18 PR  |       | 8250 (8,50) |    | 15000 (8,50) |      | 105 km/h |

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et le braquage seront contrôlés à l'immatriculation.  
Des clignoteurs complémentaires 5 (E) sont exigés sur les côtés.

Véhicule testé avec 16000 kg.