

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique M A N	Type 1 9 . 2 8 1 F A	Fiche d'homologation N° CH 3524 80
--	-----------------------------	-------------------------	---------------------------------------

Constructeur	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Würzburg AG, D-8000 München
Identification	sur la plaquette du constructeur " 19.281 FA " *) devant le N° du châssis " 505 " resp. "MA505....."
Plaquette constructeur	à droite, dans la porte
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le châssis, à côté de la roue avant
Identification du moteur	"D 2566 MKF/280" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)
Importateur principal	ALFAG, AG für Fahrzeuge, 8952 Schlieren
Véhicule homologué	505-0268-0254

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	M A N	Type	D 2566 MKF/280
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchronisée ou non synchronisée	Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	13 ou 16	Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Frein de service	AV=air comprimé/hydraulique, AR= air comprimé, AR= régulateur selon charge	Alésage	125	Course	155
Frein auxiliaire	{ à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service par réservoir séparé; libération de secours par circ. (AR (poussoir); desserrage mécanique par vis aux cylindres	Cylindres	11407	CV-impôt	58,10
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif	Puissance en kW	206/280 CV-DIN	à V/min	2200
Ralentisseur	manomètre dble + 2 LT / hydr. par contr. niveau +LT	Bruit à l'arrêt	75	à V/min	1650
Contrôle 2 circuits		Silencieux	1 pot 700x300x250 mm		**)
		Mesure des gaz	ECE-24, Bacharach 6,0		
		Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée		Poids §)	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	tachygraphe			
Ceintures sécurité	av -	ar	-			
Cale	400x200x290 mm	Rétroviseurs	gauche/droite			16000
Antivol	-	Attelage	sur demande			19000
Nombre de places	3	av	3			
		centre				
		ar				
Dimensions §)	intérieur	extérieur				
Longueur		Empattements	3100 - 5800 ***)			
Largeur		Essieu double	av	ar		
Hauteur		Voies	av	ar	1730	
Porte à faux	av	Voies	av			
	ar		ar			
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage 0	g	14900	d	14800
			(empattement 3800 mm)			
					mécanique	automatique
				Gar poids remorquable avec/sans frein		
				Garantie poids de l'ensemble	64000	
				Poids remorquable testé		
				Charge garantie sur le toit		
				Vitesse maximale selon le constructeur	90-115	km/h
				testée	km/h à V/min	au moteur
						prise de force

Equipelement §)	ECR (E)	
Feux de route	ECR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans ECR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop	lat. 4 (E)	
Clignoteurs	av	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	I (E)
Feux de gabarit	av	A (E)
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/à gauche séparé	
Essuie-glace	3/balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 04 / ACCORSI CH 5 0901 01 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	M A N 19.291 FA		
Homologation N°	CH	3524 E0	
Carrosserie			
Places	total	3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. le véhicule	CV-impôt	58,10
Poids total	16000	Cylindrée	11407

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Identification : S = tracteur à sellette / T = tracteur / K = pont basculant.
- ***) Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues; le dessous de la cabine insonorisé.
- ****) Variante de l'empattement: 3100 3500 3800 4500 4800 5000 5500 5800 mm
- +) Variante de pneus :

13	R 22,5	18 PR	AV	7500	AR	13000 (8,50)	Vmax 105 km/h
11	R 22,5	16 PR		6000		10900 (7,75)	105 km/h
	11.00	R 20	16 PR			6500	105 km/h
	12.00	R 20	18 PR			7500	105 km/h
	13/80	R 20	18 PR			7250	105 km/h

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et le braquage seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Véhicule testé avec 19 tonnes.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 21.07.81

Remplace FH CH 3524 80 du 19.01.83
Garantie poids de l'ensemble

(07.03.83)

Service fédéral d'homologation

32) Camion

M A N

1 9 . 2 8 1 F A

CH 3524 80

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 11.03.1985 à Berne - jak

Variante du silencieux : 1/ 580x300x250 mm "81 15101 0150"

Insonorisation : le dessous de la cabine
tabliers à gauche et à droite du moteur, dans les passages
des roues
ventilateur Visco, ϕ 700 mm, 8 pales

Transmission : voir au verso

Complément du 01.10.1985 à Berne - jak

Boîte à vitesses : variante = ZF 4S-150 GP + WSK

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
D 2566 MKF/280	m16, ZF 16 S - 130	4,03-6,73	84,0	76,0	1650	ab/ac/ad1
	m13, Fuller RTO 11613	4,03-6,73	x	76,0	1650	ab/ac/ad1
	a5, Allison HF 754 C	4,64-6,73	x	76,0	1650	ab/ac/ad1
	m8, ZF 4S-150GP + WSK	4,03-6,73	x	76,0	1650	ab/ac/ad1

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3		(O+P) selon ECE-24		k = 0,15 à 1640	min-1
	b =	à min-1	k =	à min-1		
D 2566 MKF/280	b =	à min-1	k = 0,12 à	1800 min-1	k = 0,20 à	1320 min-1
	b =	à min-1	k = 0,22 à	1480 min-1	k = 0,40 à	1000 min-1
	b =	à min-1	k = 0,23 à	1160 min-1		

(S) Bacharach 6,0

Pompe d'injection Bosch

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale