

| | | | |
|-------------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | M A N | 22.321 UNL | CH 3524 74 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., D-8000 München |
| Identification | "22.321 UNL" sur la plaquette du constructeur devant le numéro du châssis: "925" resp. "MA925....." |
| Plaquette constructeur | à droite, dans la porte |
| N° du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron |
| Identification du moteur | "D 2566 MKUL" à droite, latéralement sur le bloc, derrière la 6ème culasse (plaquette) |
| Importateur principal | A L F A G, 8952 Schlieren |
| Véhicule homologué | 925 C017 C022 |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | |
| Nombre d'essieu | 3 *) Nombre de roues 8 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique, synchronisée ou non synchronisée |
| Nombre de vitesses | 16 ou 13 Entraînement sur l'essieu médian |
| Frein de service | air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double AR; régulateur proportionnel de pression pilote |
| Frein auxiliaire | mécanique, à ressorts, progressif, sur les essieux médian + arrière ++) |
| Frein d'arrêt | à ressorts ++) |
| Ralentisseur | sur échappement combiné avec frein à courants de Foucault |
| Contrôle 2 circuits | 1 manomètre double + 2 lampes-témoin |

| | | |
|--------------------|----------------|--|
| Carrosserie | cabine avancée | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse tachygraphe |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseurs intérieur / gauche / droite |
| Caie | 400x200x240 mm | Atelage sur demande |
| Antivol | - | |

| | | | |
|------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|
| Nombre de places | 2 ou 3 av. 2 ou 3 | centre | ar |
| Dimensions §) | intérieur | extérieur | |
| Longueur | | 9230 | Empattements 5375 / |
| Largeur | | 2500 | Essieu double av 2052 - ar 2157 |
| Hauteur | | 3200 | Voie M 1802 - 1816 |
| Porte à faux | lat. | | Voies ar 1964 - 2060 |
| | av | 1500 | |
| | ar | 2355 | Braquage e g 19000 d 19000 |

Distance volant - vers l'avant du véhicule ->

| | | | |
|-----------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Moteur | M A N | Type | D 2566 MKF |
| Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Construction | D | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 6 |
| Refroidissement | 125 | Course | 155 |
| Alésage | 11407 | CV-impdt | 58,10 |
| Cylindres | 235 | à l/min | 1900 |
| Puissance en kW | 320 | | |
| DIN | (D) 74 | dB/A à l/min | 1425 **) |
| Bruit à l'arrêt | 1 = 780 ou 930 x 305 x 250 mm | | +) |
| Silencieux | Bacharach | 4,0 | |
| Mesure des gaz | BOSCH noircissement 3,2 à 1000 t/min | | |

| | | | |
|----------------|-------------------------|------------|-----------------|
| Poids | avant | arrière | total §) |
| Poids à vide | 3800 | 4050 | 7850 |
| Charge utile | (du véhicule expertisé) | | |
| Poids total | 6500 | 10000/6000 | 22000 |
| Garantie fabr. | 12 R 22,5 | 12 R 22,5 | (Variantes +++) |
| Dimens. pneus | 16 / 8,0 | 16 / 8,0 | voir |
| Pty/bars | 6500 | 11500/6500 | remarques) |
| Charge | 105 | 105 | |
| pour V max | | | |

| | |
|--|----------|
| Garantie poids remorquable avec frein | |
| Garantie poids remorquable sans frein | |
| Garantie poids de l'ensemble | 48000 |
| Poids remorquable testé | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 119 km/h |
| Vitesse maximale testée | km/h |

| §) | |
|----------------------|--------------------------------|
| Equipement | HCR (E) |
| Feux de route | HCR (E) |
| Feux de croisement | A (E) |
| Feux de position | R (E) |
| Feux rouges | S1 (E) |
| Feux stop | av /lat. 4 (E) |
| Clignoteurs | av I (E) ar 2a (E) |
| Catadioptres | av I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) ar |
| Feux complémentaires | 2/ séparé |
| Eclairage plaque | 3 balais |
| Eau-lave-glace | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | KLAXON CH 5 0701 04 |
| | ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|----------------------|------------|--------------|
| Genre du véhicule | Camion | | |
| Marque et type | M A N | 22.321 UNL | |
| Homologation | CH 3524 74 | | |
| N° | | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 2 ou 3 | avant 2 ou 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | sel. carrosserie | CV-impôt | 58,10 |
| Poids total | 19000 | Cylindrée | 11407 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Nombre d'essieux : dernier essieu = essieu remorqué, relevable par commande pneumatique.
- ** Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 30 km/h, M5S, IA 4,64 = 85,5 dB/A (valable également avec IA 5,22 : 1).
- + Insonorisation : panneaux d'absorption et matériel absorbant sauf contre les longerons; ventilateur Visco, Ø 640 mm, 8 pales.
- ++ Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par circuit arrière commandé par poussoir dans cabine; desserrage mécanique; vis aux tringles des pistons.
- +++ Variante de pneus :

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|-------------|--------|--------------|----|-------------|--------|----------|
| 11 R 22,5 | 16 PR | charge AV | 6000 (7,75) | Médian | 10800 (7,75) | AR | 6000 (7,75) | V-max. | 105 km/h |
| 13 R 22,5 | 18 PR | | 7500 (8,50) | | 13000 (8,50) | | 7500 (8,50) | | 105 km/h |
| 11.00 R 20 | 16 PR | | 6500 (8,00) | | 11500 (8,00) | | 6500 (8,00) | | 105 km/h |
| 12.00 R 20 | 18 PR | | 7500 (8,50) | | 13000 (8,50) | | 7500 (8,50) | | 105 km/h |

ou d'autres modèles de pneus conformes selon l'art. 13, al. 1 de l'OCE sont admis.

§) Les dimensions, les poids, le nombre de places et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

EW

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 05.-07.05.80 / Frutigen, 07.07.80

Remplace FH du 18.01.83
21.02.86-Gar. poids de l'ensemble
(VS)

Service fédéral d'homologation