

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication M A N	Type 26.280 / toutes roues	Fiche d'homologation N° CH 3524 67
--	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg Nuernberg AG, D-6000 München / BRD		
Identification	"26.280 DFA" (cabine avancée) ou "26.280 DHA" (cabine normale)		sur la plaquette du constructeur *)
	"435"	"424"	devant le No du châssis
Plaquette constr.	à droite, près de l'entrée		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron		
Ident. du moteur	"D 2566 MT(.)" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)		
Importateur princ.	ALFAG, Aktiengesellschaft für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type 26.280 DFA / 435 26.280 DHA / 424	

Chassis	
Nombre d'essieux	3 (double à l'AR) Nombre de roues 10
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique non synchronisée **)
Nombre de vitesses	13 Entraînement toutes roues **)
Frein de service	air comprimé (largeur 2300 AV= air compr./hydraulique) 2 circuits, expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge sur les roues arrière ++)
Frein auxiliaire	circuits AR + AV du frein de service
Frein d'arrêt	à ressorts, s. roues AR; pression de service+libération de sec. par soupape 4 circ.; mécanique par vis sur échappement, non progressif
Ralentisseur	
Contrôle 2 circ.	partie hydraulique: contrôle niveau, LT séparées

Moteur	M A N	Type	D 2566 MT
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Alésage	125	Course	155
Cylindrée	11407	CV-impôt	58,10
Puissance en CV	280 DIN	à l/min	2200
Bruit à proximité 102	dB(A) à l/min	2450	***)
Silencieux	1 = 760 x 298 x 245 mm		
Mesure des gaz	ECE= 24, Bacharach 4,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	
cabine normale / cabine avancée	
Nombre de portes	2 Indic. vit. tachygraphe
Ceintures sécurité	- Rétroviseur à gauche+à droite
Cale	2= 375x200x210mm Attelage sur demande
Antivol	-
Nombre de places	1 2 / 3 av. 2 / 3 centre ar
Dimensions §)	Int. ext.
Longueur	Empattements +)
Largeur	2300 ou 2500 / 1350
Hauteur	(2750) 3094 Voie av ar
Porte à faux	lat. av (1460) 1500 Voies av 1948 - 2038 ar 1715 - 1848
	ar Braquage g d

Poids	avant	arrière	total	§)
Poids à vide				
Charge utile				
Poids total			25000	
Garantie fabr.	6500	10000/10000	26000	
Dimens. pneus	11.00 - 20	11.00 - 20	(Variantes	
Pty / bar	16 / 7,75	16 / 7,75	voir	
Charge pour V max	6500	2x11500	remarques)	
	105	105		
Garantie poids remorquable avec frein				
Garantie poids remorquable sans frein			38000	
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Vitesse maximale selon le constructeur			99	km/h
Vitesse maximale testée				km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule
() = cabine normale

Équipement	§)		CR ou HR ou HCR	(E)
Feux de route	CR	HC	HCR	(E)
Feux de croisement	A (E) dans CR/HC/HCR			
Feux de position	R-S1	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop				
Climoteurs	av	AV/	4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av			ar I (E)
Feux de gabarit	av	A	(E)	
Feux complément.				
Eclairage plaque	1/ combiné			
Essuie-glace	3/ cab. avancée 2/ cab. normale avec lave-glace			
Avertisseurs	1/ Klaxon CH 5 0701 01			
	ou d'autres homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	M A N	26.280	
Homologation N°	CH	3524 67	
Carrosserie			
Places	total	2 / 3	avant 2 / 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt	58,10
Poids total	25000	Cylindrée	11407

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Identification : éventuellement les désignations complémentaires suivantes:

S = tracteur à sellette T = tracteur K = pont basculant

***) Transmission/ entraînement: boîte complémentaire route / terrain
entraînement sur toutes roues, les roues avant pouvant être libérées ou
entraînement sur toutes les roues, constant;
blocage des deux différentiels de l'essieu arrière.

****) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 29,6 km/h, M5 OD, 1A 5,22 = 87,75 dB/A
ralentisseur = 52,0 km/h, M6, 2450 t/min = 85,75 dB/A

+) Empattements : avec direction avancée 3475 / 3875 / 4075 / 4225 / 4525 / 4875 / 5175 mm.
avec direction normale 4100 / 4525 / 5700 mm.

++) Frein de service : circuit 1 = essieu double arrière
circuit 2 = essieu avant + frein à ressorts.

§) Les dimensions, le poids, l'équipement et le braquage doivent être contrôlés à l'immatriculation;
cabine avancée: les feux de gabarit sur le toit doivent être enlevés; contrôler la hauteur des clignoteurs latéraux AV;
cabine normale: des clignoteurs latéraux complémentaires 5 (E) sont obligatoires.

Les freins, le démarrage et les cales testés avec 26 t.

A noter dans le permis de circulation: (avec largeur 2500 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules avec largeur 2500 mm;

le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Munich, 17.-21.10.77 / Zurich, 21.12.77

Remplace FH CH 3524 67 du 21.12.77
Empattements

(17.01.1979) / (13.2.81.)

Camion ou tracteur
à sellette
(châssis)

M A N

26.280 / toutes roues

CH 3524 67

Fiche complémentaire

I

Complément du 21.02.86 à Berne - WS

Garantie poids de l'ensemble : avec une traverse arrière renforcée (châssis)
no 81 41250 0097 , 60'000 kg (avec effet rétroactif)