Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре		Fic	che d'homologati	on N°
Carion (châss	sis)	M A N		22,280	c	н 3524 б	55
Constructeur Identification Plaquette constr. N° du châssis Ident. du moteur Importateur princ. Vehicule homologue	"22.250 FNL/2" "429" A droite, vers A droite, & 1" "D 2505 MT(.)"	"429" I l'entrée avant latéralement su à gauche, à l'avant mesellschaft für fahr	(suspension AV=	à lazes/AR= à air) e bloc, derrière le		du châssis	structeur
Chassis Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesse Frein de service	mécanique avec mécanique non 13 air comprimé, sur toutes les	Entrainement ler es: 2 circuits, à expansi- 3 roues,	ue (blocage sieu AR;(différ, on interne,	Moteur M A Marque en 1 Construction en 1 Carburant D Refroidiss. eau Alésage 125 Cylindrée 11 Alésage 280	igne Ter Po: No. Co: 07 CV	nps sition mbre cylindr. urse '-impôt	D 2566 MT 4 avant 6 155 58,10 2200
Frein auxiliaire Frein d'arrêt Ralentisseur Contrôle 2 circ.	régulateur selon la charge, sur les 2 essieux AR circuits AR + AV du frein de service à ressorts, s.roues AR; pression de service + libération de sec.par soupape 4 circ.; mécanique par vis sur échappement, non progressif lampes-témoin			Puissance en CV 280 DIN à l/min 2200 Bnuit à proximité 101 dB/A à l/min 2425 Silencieux 1 = 760 x 298 x 248 ma Mesure des gaz Déparasitage			<u> </u>
Carrosserie Nombre de portes Ceintures securité Cale Antivol Nombre de places Dimensions	cabine avancée 2	Indic. vit. t. Atterage State	achygraphe gauche + à droite ur demande	Poids total Garantle fabr. Dimens, pneus	0 R 20 1 8,5 1	0000+6000 2.00 R 20 8 / 8,5 3000+7500	19000 22000 (Variantes voir remarques)
Longueur Largeur Hauteur Porte à faux lai a: a: Distance volant vers l'av	1500	Essieu double	100	Garantie poids remorquable Garantie poids remorquable Garantie poids de l'ensembl Poids remorquable testé Vitesse maximale seion le c Vitesse maximale testée	sans frein e		48000

Feux de route	§) CR OU HR OU HCR (E) CR EC HCR (E)	Indications pour le pérmis de circulation Genre du Camion
Feux de croisement		- 001110
Feux de position	A (E) dans CR/HC/ECR	véhicule
Feux rouges	R-S1 (E)	Marque et type MAN 22,280
Feux stop Clignoteurs av	R-31 (E) av AV/ 4 (E) ar 2a (E) av ar (E)	Homologation N° CH 3524 65
	A (P)	Carrosserie
Feux de gabant	aviar	. Carrossene
Feux complément. Eclairage plaque	l/ combiné 3/ balais man/STEleve-place	Places total 2 ou 3 avant 2 ou 3
Essuie-glace	1/ Klaron CH 5 0701 01	Poids à vida sel. bulletin pessge Carburant D
Avertisseurs	1/ KIRION CA 3 0/01 01	EQ 10
	ou d'autres modèles homologués	Charge utile Sel - Carrosserie CV-Impôt CV-Impôt Poids total 19000 Cylindree 11407

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- *) Northre d'essieux : le 3ème essieu est remorqué et se relève automatiquement.
- **) <u>Yesures du bruit selon l'OCE</u>: avec le véhicule en marche = 34,1 km/h, M5 OD, iA 4,64 = 87,75 dB/A frein moteur = 52,7 km/h, 50D, 2425 km/h = 86 dB/A.
- +) Variantes de treus : 11.00 R 20 16 FR AV 6760 (8,00) au centre 12000 (8,00) AR 6760 (8,00) V-max. 80 km/h
 11.00 20 16 FR 6500 (7,75) 11500 (7,75) 6500 (7,75) 105 km/h
- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et le braquage doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit doivent être enlevés.

Les freins, le démarrage et la cale testés avec 22 t.

A noter dans le rermis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

> Remplace FH du 17.-21.10.77 21.02.86 - Gar. poids de l'ensemble WS

Homologation fédérale des types de véhicules