

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DH (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 47
MOYENS D'IDENTIFICATION "26.256" sur les 2 ailes AV "26.256 DH" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte "278" préfixe au No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 M" à droite, à l'AV latér. s. bloc derrière pompe à eau Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren			
CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues 10 Entraînement s. essieux AR		MOTEUR Genre V 90° Temps 4	
Direction à gauche Assistance hydraulique		Marque M A N Carbur. D	
Frein de service air c.2-circ.exp.int.rég.sel.charge s.roues AR		Type D 2538 M	
Frein auxiliaire) à ressorts, s. essieu**) Ralentisseur s/éch.non progr.		Position avant Nombre cyl. 8	
Frein stationn <sup>t</sup> . double non progr.***) Frein pr.rem. 2-cond.indirect		Alésage 125 Course 130	
Transmission mécanique ***) Nombre vit. ***)		Cylindr. 12761 cm <sup>3</sup> CV-Impot 64,99	
Blocage differ. oui Crochet rem. s.derande Vitesse max. 76-97 km/h		CV-puiss. 256 (DIN) à 2500 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert		Bruit 87 dB (A) à 2750 t/m	
Nombre de places : Total +) ; AV ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1/pot 760xØ 302 Bacharach = 4,0	
DIMENSIONS Voie AV 2065 AR 1820		POIDS §) Avant Milieu Arrière TOTAL	
§) Diam. braquage G DR		A vide selon carrosserie	
Empattement ++) / / /		Charge utile selon carrosserie	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total 25000	
Longueur		Garantie fabr. 6500 2x12000 30000	
Largeur 2500		Dimens. pneus 11.00-20 Multiply	
Hauteur 2770		Charge p. essieu 6500(7,75)2x11500(7,75)100 km/h	
Porte à faux AV 1460		Variante de pneus: 12.00 R 12 18PR	
AR		AV= 7500(8,5) / AR= 2x12420(8,0)	
lat.			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR=§) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276 Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptres I(E)/lat.: §)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III [compte-tours

AV -lat.: 4 (E) latér. compl.5(E) AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 2/ §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DH

Homologation n° CH 3524 47

Forme de la carr.

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 64,99

Charge utile sel. carr. Cylindrée 12761 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = prototype

- \* ) Nombre d'essieux: 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- \*\* ) Frein à ressorts: air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres
- \*\*\* ) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-vitesses ou  
 ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vitesse rampante = 9 vitesses ou  
 FULLER RTO-9513 = 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses +  
 1 rampante = 13 vitesses
- + ) Nombre de places: 2 ou 3 (banquette)
- ++ ) Empattement : variantes 4100, 4525 et 5700 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés  
 Signal > 2,30 m exigé

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 17.4.73

La commission d'expertise.

Camion  
(châssis)

M A N

26.256 DH  
(largeur 2,5 m)

CH 3524 47

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 31.7.74 - AS

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A