

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DH (largeur 2,3 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 46
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "26.256" sur les 2 ailes AV
 "26.256 DH" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte
 "278" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 M" à droite, à l'AV later.s.bloc derrière pompe à eau
 Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues 10 Entraînement s.essieux AR
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air c.2-circ.exp.int.rég.sel.charge s.r.AR **)
 Frein auxiliaire à ressorts,s.essieu Ralentisseur s/éch.non progr.
 Frein stationn. double,non progr. **) Frein pr. rem. 2-cond.indirect
 Transmission mécanique ***) Nombre vit. ***)
 Blocage differ. oui Crochet rem. s.demande Vitesse max. 76-97 km/h

MOTEUR Genre V 90° Temps 4
 Marque M A N Carbur. D
 Type D 2538 M
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 125 Course 130
 Cylindr. 12761 cm³, CV-Impot 64,99
 CV-puiss. 256 (DIN) à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 87 dB (A) à 2750 t/m
 Amortissement brut 1/pot 760xØ 302
 Bacharach = 4,0

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total + ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV 1995 AR 1720
 §) Diam. braquage G _____ DR _____
 Empattement ++ / _____ / _____
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur _____
 Largeur 2300
 Hauteur 2770
 Porte à faux AV 1460
 AR _____
 lat. _____

POIDS §)

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	<u>2x10000</u>		<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 16PR</u>			
Charge p. essieu	<u>6000</u>	<u>(6,5)</u>	<u>2x11000(7,25)</u>	<u>100</u> km/h
<u>Variante de pneus: 10.00-20 16PR</u>				
<u>AV= 6000(7,5) / AR= 2x10400 (7,25)</u>				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV= A(E)/ AR=§) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276 Niv. sonore 102 dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptres I(E)/lat.: §)

Feux stop Sl (E) Feux de recul -

Eclair. plaqué contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III [compte-tours

AV -lat.: 4 (E) latér.-compl.5(E) AR 2a (E)

Avvert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/ §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DH

Homologation n° CH 3524 46

Forme de la carr.

Places ass. : Total (avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 64,99

Charge utile sel.carr. Cylindrée 12761 cm³

Poids total 25000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 278-0086 0073

- *) Nombre d'essieux: 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- **) Frein de service: circuit AV = air comprimé ou air comprimé/hydraulique avec contrôle de niveau
Frein à ressorts: air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres
- ***) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-vitesses ou
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vitesse rampante = 9 vitesses ou
FULLER RTO-9513= 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses +
1 rampante = 13 vitesses
- +) Nombre de places: 2 ou 3 (banquette)
- +) Empattement : variantes 4100, 4525 et 5700 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement. doivent être contrôlés

Schlieren, 17.4.73

ck

Camion
(châssis)

M A N

26.256 DH
(largeur 2,3 m)

CH 3524 46

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 31.7.74 - AS

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A