

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DH (largeur 2,3 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 46
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "26.256" sur les 2 ailes AV  
 "26.256 DH" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte  
 "278" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 M" à droite, à l'AV later.s.bloc derrière pompe à eau  
 Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux *)	Nombre de roues <u>10</u>	Entrainement <u>s.essieux AR</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V 90°</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air c.2-circ.exp.int.rég.sel.charge s.r.AR **)</u>			Type <u>D 2538 M</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressorts, s.essieu</u>	Ralentisseur <u>s/éch.non progr.</u>		Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>double, non progr. **)</u>	Frein pr. rem. <u>2-cond.indirect</u>		Alésage <u>125</u>	Course <u>130</u>
Transmission <u>mécanique ***)</u>	Nombre vit. <u>***)</u>		Cylindr. <u>12761</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>64,99</u>
Blocage differ. <u>oui</u>	Crochet rem. <u>s.demande</u>	Vitesse max. <u>76-97</u> km/h	CV-puiss. <u>256</u> (DIN)	à <u>2500</u> t/m

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total + ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

Refroidissement eau  
 Bruit 87 dB (A) à 2750 t/m  
 Amortissement brut 1/pot 760xØ 302  
 Bacharach = 4,0

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1995</u>	AR <u>1720</u>
§) Diam. braquage	G _____	DR _____	
Empattement <u>++</u>	/ ( / / )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	_____	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>2770</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>1460</u>	_____	
	AR _____	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS §)</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____	_____	_____	<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	<u>2x10000</u>	_____	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 16PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>6000</u>	<u>(6,5)</u>	<u>2x11000(7,25)</u>	<u>100</u> km/h
<u>Variante de pneus: 10.00-20 16PR</u>				
<u>AV= 6000(7,5) / AR= 2x10400 (7,25)</u>				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV= A(E)/ AR=§) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276 Niv. sonore 102 dB/A )

Essuie-glace 3/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptres I(E)/lat.: §)

Feux stop Sl (E) Feux de recul -

Eclair. plaqué contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III [compte-tours

AV -lat.: 4 (E) latér.-compl.5(E) AR 2a (E)

Avvert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/ §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DH

Homologation n° CH 3524 46

Forme de la carr.

Places ass. : Total ( avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 64,99

Charge utile sel.carr. Cylindrée 12761 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 278-0086 0073

- \* ) Nombre d'essieux: 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- \*\* ) Frein de service: circuit AV = air comprimé ou air comprimé/hydraulique avec contrôle de niveau  
Frein à ressorts: air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres
- \*\*\* ) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-vitesses ou  
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vitesse rampante = 9 vitesses ou  
FULLER RTO-9513= 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses +  
1 rampante = 13 vitesses
- + ) Nombre de places: 2 ou 3 (banquette)
- + ) Empattement : variantes 4100, 4525 et 5700 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement. doivent être contrôlés

Schlieren, 17.4.73

ck

Camion  
(châssis)

M A N

26.256 DH  
(largeur 2,3 m )

CH 3524 46

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 31.7.74 - AS

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A