

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DF (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 45
MOYENS D'IDENTIFICATION "26.256" sur les 2 portes "26.256 DF" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte "274" préfixe au No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 MF" à droite, à l'AV latér. s. bloc, derrière pompe à eau Constructeur MAN AG., Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren			
CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues 10 Entraînement s. essieux AR		MOTEUR Genre V 90° Temps 4	
Direction à gauche Assistance hydraulique		Marque M A N Carbur. D	
Frein de service air compr. 2-circ. exp. int. régl. sel. charge s.r. AR		Type D 2538 MF	
Frein auxiliaire à ressorts s. essieu Ralentisseur s/éch. non progr.		Position avant Nombre cyl. 8	
Frein stationn. double non progr. **) Frein pr. rem. 2-cond. indirect		Alésage 125 Course 130	
Transmission mécanique (***) Nombre vit. (***)		Cylindr. 12761 cm <sup>3</sup> CV-Impt 64,99	
Blocage differ. oui Crochet rem. s. demande Vitesse max. 76-97 km/h		CV-puiss. 256 (DIN) à 2500 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Tolt ouvert		Bruit (86++) dB (A) à 2500 t/m	
Nombre de places : Total +) ; AV ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1/760x302x252 Bacharach = 4,0	
DIMENSIONS		POIDS (\$) Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. voie AV 2065 AR 1820		A vide selon carrosserie	
Diam. braquage G DR		Charge utile selon carrosserie	
Empattement +++) ( / / / )		Total 25000	
Longueur		Garantie fabr. 6500 2x12000 30000	
Largeur 2500		Dimens. pneus 11.00-20 Multiply	
Hauteur 2865		Charge p. essieu 6500(7,75)2x11500(7,75)100 km/h	
Porte à faux AV 1500		Variante de pneus: 12.00 R 12 18PR	
AR		AV= 7500 (8,5) / AR= 2x12420 (8,0)	
lat.			

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E)      Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E)      Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR= §)      Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276      Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières R (E)      Catadioptres I(E)/latér.: §)

Feux stop S1 (E)      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté      Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III      [compte-tours

AV-lat.: 4 (E) latér. -      AR 2a (E)

Avert. clign. oui      Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/ §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DF

Homologation n° CH 3524 45

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel.bull.      Carburant D

pesage                      CV 64,99

Charge utile sel.carr.      Cylindrée 12761 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000      Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 274-0082-0075

- \* ) Nombre d'essieux : 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- \*\* ) Frein à ressorts : air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres.
- \*\*\* ) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-vitesses ou  
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vitesse rampante = 9 vitesses ou  
FULLER RTO-9513 = 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses +  
1 rampante = 13 vitesses
- + ) Nombre de places : 2, sur demande 3
- ++ ) Bruit : filtré à air et pot de détente (à 2 entrées d'air); ventilateur en plastique à 9 pales
- +++ ) Empattement : variantes 3475, 3875, 4525, 5175 mm  
Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés  
Débrancher les feux de gabarit sur la cabine  
Signal > 2.30 m exige

Schlieren, 29.3.73 / Zurich, 11.4./17.4.73

Camion  
(châssis)

M A N

26.256 DF  
(largeur 2,5 m)

CH 3524 45

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 31.7.74 - AS (No de châssis du vhc. homologué = 274-0089-0081)

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A