

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DF (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 45
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "26.256" sur les 2 portes  
 "26.256 DF" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte  
 "274" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 MF" à droite, à l'AV latér. s. bloc, derrière pompe à eau  
 Constructeur MAN AG., Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux *) Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>s.essieux AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air compr.2-circ.exp.int.régul.sel.charge s.r.AR</u> Frein auxiliaire <u>à ressorts s.essieu</u> Ralentisseur <u>s/éch.non progr.</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>double non progr.**)</u> Frein pr. rem. <u>2-cond.indirect</u> Transmission <u>mécanique</u> (***) Nombre vit. (***) Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>76-97</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V 90°</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 2538 MF</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>125</u> Course <u>130</u> Cylindr. <u>12761</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>64,99</u> CV-puiss. <u>256</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Tolt ouvert _____ Nombre de places : Total <u>+</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>86++</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m Amortissement bruit <u>1/760x302x252</u> Bacharach = <u>4,0</u>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>2065</u>	AR <u>1820</u>
§) Diam. braquage	G _____	DR _____	
Empattement	<u>+++</u> / ( / / )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	_____	_____	
Largeur	<u>2500</u>	_____	
Hauteur	<u>2865</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1500</u>	_____	
	AR _____	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b> §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____			<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>2x12000</u>	_____	<u>30000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 Multiply</u>			_____
Charge p. essieu	<u>6500(7,75)</u>	<u>2x11500(7,75)</u>	<u>100</u>	<u>km/h</u>
<b>Variante de pneus:</b> <u>12,00 R 12 18PR</u>				
AV= <u>7500 (8,5)</u> / AR= <u>2x12420 (8,0)</u>				

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E)      Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E)      Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR= §)      Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276      Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières R (E)      Catadioptres I(E)/latér.: §)

Feux stop S1 (E)      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté      Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III      [compte-tours

AV-lat.: 4 (E) latér. -      AR 2a (E)

Avert. clign. oui      Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/ §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DF

Homologation n° CH 3524 45

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel.bull.      Carburant D

pesage                      CV 64,99

Charge utilis sel.carr.      Cylindrée 12761 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000      Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 274-0082-0075

- \* ) Nombre d'essieux : 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- \*\* ) Frein à ressorts : air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres.
- \*\*\* ) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-vitesses ou  
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vitesse rampante = 9 vitesses ou  
FULLER RTO-9513 = 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses +  
1 rampante = 13 vitesses
- + ) Nombre de places : 2, sur demande 3
- ++ ) Bruit : filtré à air et pot de détente (à 2 entrées d'air); ventilateur en plastique à 9 pales
- +++ ) Empattement : variantes 3475, 3875, 4525, 5175 mm  
Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés  
Débrancher les feux de gabarit sur la cabine  
Signal > 2.30 m exige

Schlieren, 29.3.73 / Zurich, 11.4./17.4.73

Camion  
(châssis)

M A N

26.256 DF  
(largeur 2,5 m)

CH 3524 45

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 31.7.74 - AS (No de châssis du vhc. homologué = 274-0089-0081)

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A