

Camion (châssis)	Marque M A N	26.256 DF (largeur 2,3 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 44
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "26.256" sur les 2 portes  
 "26.256 DF" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte  
 "274" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "D 2538 MF" à droite, à l'AV latér.s.bloc derrière pompe à eau  
 Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG AG für Fahrzeuge, Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues 10 Entraînement s.essieux AR	MOTEUR Genre V 90° Temps 4
Direction à gauche Assistance hydraulique	Marque M A N Carbur. D
Frein de service air compr.2-circ.exp.int.régul.sel.charge s.r.AR	Type D 2538 MF
Frein auxiliaire à ressorts,s.essieu Ralentisseurs/éch.non progr.	Position avant Nombre cyl. 8
Frein stationn. double,non progr.** Frein pr.rem. 2-cond.indirect	Alésage 125 Course 130
Transmission mécanique *** Nombre vit. ***	Cylindr. 12761 cm³ CV-Impot 64,99
Blocage differ. oui Crochet rem. s.demande Vitesse max. 76-97 km/h	CV-puls. 256 (DIN) à 2500 t/m
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2	Refroidissement eau
Toit ouvert	Bruit 86++ dB (A) à 2500 t/m
Nombre de places : Total +) ; AV ; milieu ; AR ; Places debout	Amortissement bruit 1/760x302x252 Bacharach = 4,0

DIMENSIONS	Vole	AV 1995	AR 1720
§) Diam. braquage	G	DR	
Empâttement	/ / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur			
Largeur	2300		
Hauteur	2920		
Porte à faux	AV 1500		
	AR		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL §)
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				25000
Garantie fabr.	6000	2x10000		26000
Dimens. pneus	11.00-20 16 PR			
Charge p. essieu	6000 (6,5)	2x11000 (7,25)	100 km/h	
Variante de pneus: 10.00-20 16PR				
AV= 6000(7,5) / AR= 2x10400(7,25)				

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 24 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR=§) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAR 271 à 276 Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptres I(E)/lat.: §)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/dé chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction chlgn. disposition III [+compte-tours

AV-lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. chlgn. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/§)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 26.256 DF

Homologation n° CH 3524 44

Forme de la carr.

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 64,99

Charge utile sel. carr. Cylindrée 12761 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 274-0082-0075

- \*) Nombre d'essieux : 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- \*\*) Frein de service : circuit AV= air comprimé ou air comprimé hydraulique avec contrôle de niveau
- Frein à ressorts : air comprimé depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres
- \*\*\*) Transmission : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12 vitesses ou  
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 vit. rampante = 9 vitesses ou  
FULLER RTO-9512= 4x2 + 2e groupe avec demi-vitesses + 1 rampante = 13 vitesses
- + ) Nombre de places : 2, sur demande 3
- ++ ) Bruit : filtre à air et pot de détente (à 2 entrées d'air); ventilateur en plastique à 9 pales
- +++ ) Empattement : variantes 3475, 3875, 4525, 5175 mm
- Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
- Débrancher les feux de gabarit sur la cabine
- Schlieren, 29.3.73 / Zurich, 11.4./17.4.73

Camion  
(châssis)

M A N

26.256 DF  
(largeur 2,3 m)

CH 3524 44

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 31.7.74 - AS    (No de châssis du vhc. homologué = 274-0089-0081)

A partir de septembre 1974, nouveau frein-moteur:

Un clapet de frein-moteur par rangée de cylindres sur le collecteur d'échappement, avec commande pneumatique, non progressive.

Essais avec 25 t

Frein-moteur entre 50 - 30 km/h = 10,2 sec.

Bruit à 50 km/h en 6ème vitesse = 87 dB/A