

Camion (châssis)	Marque M A N	26.320 DF (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 42
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "26.320" sur les 2 portes
 "26.320 DF" sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte
 "225" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "D 2530 MF" à droite, à l'AV latér. sur bloc derrière pompe à eau
 Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues ¹⁰ Entraînement s. essieux AR
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air c.2-circ.exp.int.régul.sel.charge s.r.AR
 Frein auxiliaire à ressorts, s.essieu Ralentisseur s/éch.non progr.
 Frein stationn. double, non progr.**) Frein pr. rem. 2-cond.indirect
 Transmission mécanique ***) Nombre vit. ***)
 Blocage differ. oui Crochet rem. s.demande Vitesse max. 76-97 km/h

MOTEUR Genre V 90° Temps 4
 Marque M A N Carbur. D
 Type D 2530 M
 Position avant Nombre cyl. 10
 Alésage 125 Course 130
 Cylindr. 15951 cm³ CV-Impot 81,24
 CV-puiss. 320 (DIN) à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 86 ++ dB (A) à 2700 t/m
 Amortissement bruit 1/760x302x252
 Bacharach = 5,0

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total +) ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS Voie AV 2065 AR 1820
 Diam. braquage G DR
 Empattement +++ / / / /
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur
 Largeur 2500
 Hauteur 2865
 Porte à faux AV 1500
 AR
 lat.

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL \$)
 A vide selon carrosserie \$)
 Charge utile selon carrosserie
 Total 25000
 Garantie fabr. 6500 2x12000 30000
 Dimens. pneus 11.00-20 Multiply
 Charge p. essieu 6500(7,75)2x11500(7,75) 100 km/h
 Variante de pneus: 12.00 R 12 18 PR
 AV= 7500 kg (8,5) / AR=2x12420 kg (8,0)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR=§) Feux de brouillard -

Avertisseur Klaxon TPAR 271 à 276 Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptres I(E) /lat.: §)

Feux stop SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III [compte-tours

AV -lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/§)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 26.320 DF

Homologation n° CH 3524 42

Forme de la carr.

Places ass.: Total _____ (_____ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 81,24

Charge utile sel. carr. Cylindrée 15951 cm³

Poids total 25000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 225-0193-0247

- *) Nombre d'essieux : 3 (empattement de l'essieu double 1350 mm)
- **) Frein à ressorts : air compr. depuis réservoir séparé; libération de secours = pression du circuit AV; mécanique par vis sur cylindres
- ***) Transmission : ZF 5K-110 GP= 4x2+1 vit. rampante= 9 vitesses ou FULLER RTO-9513=4x2+2e groupe avec demi-vitesses + 1 rampante = 13 vitesses
- +) Nombre de places : 2, sur demande 3
- ++) Bruit : filtre à air et pot de détente (à 2 entrées d'air); ventilateur en plastique à 9 pales
- +++) Empattement : variantes 3475, 3875, 4525, 5175 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
Débrancher les feux de gabarit sur la cabine
Signal > 2.30 m exigé

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 29.3./17.4.73

La commission d'expertise