

Camion (châssis)		Marque M A N	32 252 D F K	Fiche d'homologation n° CH 3524 40
MOYENS D'IDENTIFICATION "32 252 DFK" sur plaquette du constructeur à droite dans la cabine, sous le siège du passager "MAN/BUESSING" à l'avant du véhicule				
Numéro du châssis frappé <u>latéralement, à l'AV à droite sur le longeron</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"S 12 DX" à l'AR sur face AV sur bloc-moteur</u> Constructeur <u>M A N, Maschinenfabrik, München (D)</u> Importateur <u>ALFAG Schlieren ou LASTFAHRZEUG AG, Lyss</u>				
CHASSIS Nombre d'essieux <u>3*</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>**</u> Frein auxiliaire <u>+) à ressort, sur</u> Ralentisseur <u>s/éch.non progress</u> Frein stationn. <u>) essieu double AR</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind</u> Transmission <u>mécan.non synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ. <u>pneumat.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>85</u> km/h			MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u> Marque <u>BUESSING</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>S 12 D X</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>132</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>12316</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>62,73</u> CV-puiss. <u>252</u> DIN à <u>2300</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>87++</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>780x250x300</u> mm	
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				
DIMENSIONS Voie AV <u>2100</u> AR <u>1800</u> Diam. braquage G <u>16,9</u> DR <u>17,0</u> Empattement <u>3600</u> *) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>6570</u> Largeur <u>2490</u> Hauteur <u>2690</u> Porte à faux AV <u>1500</u> AR <u>1470</u> lat. <u>-</u>			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>selon bulletin de pesage</u> Charge utile <u>selon carrosserie</u> Total <u>25000</u> Garantie fabr. <u>6000</u> <u>2x 13000</u> <u>32000</u> Dimens. pneus <u>12.00-20</u> <u>16PR</u> Charge p. essieu <u>7500</u> <u>(6,5)</u> <u>2x11800</u> <u>(6,5)</u> Variante de pneus: <u>11.00-20</u> <u>16 PR</u> <u>AV= 6500 (7,75) AR= 2x11500 (7,75)</u>	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v  
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR  
 Feux de gabarit A (E) Feux de brouillard -  
 Avertisseur KLAXON ETF 4 D Niv. sonore 96 dB/A)  
 Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop S1 (E) Feux de recul 1/séparé  
 Eclair. plaque contr. comb.à gauche Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 2/externes Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. 4/disposition III  
 AV.-latér.combiné: 1/4 (E) AR 2a (E)  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Cale d'arrêt: 1/410 x 300 x 280 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type M A N 32 252 DFK  
 Homologation n° CH 3524 40  
 Forme de la carr.  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant)  
 Poids à vide sel.bull. Carburant D  
 pesage cv 62,73  
 Charge utile sel.carr. Cylindrée 12316 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc.homologué = 1920066

- \* ) Nombre d'essieux: 3 (essieu double à l'arrière; distance entre les essieux 1400 mm)
- \*\* ) Frein de service: air comprimé/hydraulique à l'avant; air comprimé à l'arrière; 2 circuits, à expansion interne; avec régulateur automatique selon la charge, agissant sur les roues arrière.
- + ) Frein à ressort : libération de secours par air comprimé au moyen d'un poussoir et mécanique par vis.
- ++ ) Bruit : 87 dB/A à 2400 t/min avec ventilateur Visco.
- § ) Equipement, poids et dimensions doivent être contrôlés lors de l'immatriculation  
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Lieu et date de l'expertise  
 Schlieren, 22.11.72

La commission d'expertise