

Camion (châssis)	Marque M A N	19 304 DF (largeur 2500 mm)	Fiche d'homologation n° CH 3524 39
---------------------	-----------------	--------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.304" de chaque côté sur les portes
"19 304 DF" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement vers
le marchepied sous le siège du passager

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, latéralement sur longeron
Signe d'identification du moteur frappé "2858 MX" à l'AR à droite sur face avant du bloc-moteur
Constructeur M A N, Maschinenfabrik, München (D) Importateur A L F A G, Schlieren/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>3*</u>	Nombre de roues <u>10</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V - 8</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>**</u>)			Type	<u>2858 MX</u>	
Frein auxiliaire	<u>***</u>) à ressort	Ralentisseurs/éch.	<u>non progress.</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn.	<u>s. essieu double</u>	Frein pr. rem.	<u>air c.2-cond.ind.</u>	Alésage	<u>128</u>	Course <u>150</u>
Transmission	<u>mécanique, non synchronisée</u>	Nombre vit.	<u>2 x 4 + 1</u>	Cylindr.	<u>15450</u> cm ³	CV-Impot <u>78,65</u>
Blocage différ.	<u>pneumat.</u>	Crochet rem.	<u>s.demande</u>	CV-puiss.	<u>304</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Refroidissement	<u>eau</u>	
	Toit ouvert		<u>-</u>	Bruit	<u>87</u> dB (A) à <u>2260</u> t/m	
Nombre de places : Total	<u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout		<u>-</u>	Amortissement bruit	<u>1/pot</u>	<u>760x300x250</u> mm

DIMENSIONS	Vole	AV <u>2050</u>	AR <u>1761</u>	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL.
	Diam. braquage	<u>G 14,85</u>	<u>DR 14,8</u>	A vide	<u>selon bulletin de pesage</u>			
Empattement	<u>3475 ou 3875</u>			Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
	Dimensions ext.			Total				<u>25000</u>
Longueur	<u>6400 ou 6800</u>			Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>2x10000</u>		<u>26000</u>
Largeur	<u>2500</u>			Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	<u>16PR</u>		
Hauteur	<u>3065</u>			Charge p. essieu	<u>6500(7,75)</u>	<u>2x11500(7,75)</u>		
Porte à faux	AV <u>1505</u>			de l'ensemble				
	AR <u>1420</u>			Poids maxi remorquable				<u>kg</u>
	lat. <u>-</u>			Variante de pneus: <u>12.00 - 20 16PR</u>				
				AV= <u>6600 (6,75)</u> / AR= <u>2x11800 (6,75)</u>				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit A (E) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON ETF 4 D Niv. sonore 95 dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptr. I (E)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/externes Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/disposition III

AV-lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/300 x 150 x 155 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 19 304 DF

Homologation n° CH 3524 39

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile sel. yhc. Cylindrée 78,65

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 129 1146 1143

- *) Nombre d'essieux: 3, à l'arrière 1 essieu double, empattement 1350 mm
- ***) Frein de service: AV= air comprimé/hydraulique / AR= air comprimé; 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; avec régulateur automatique sur toutes les roues arrière
- ****) Frein à ressort : libération de secours par air comprimé au moyen d'un poussoir et mécanique par vis

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 23.11.72

Schöftland, 5.12.72

La commission d'expertise