

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (châssis)	Marque M A N	19 304 DF (largeur 2300 mm)	Fiche d'homologation n° CH 3524 38
---------------------	-----------------	--------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.304" de chaque côté sur les portes
 "19 304 DF" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement vers
 le marchepied, sous le siège du passager

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, latéralement sur longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "2858 MX" à l'AR à droite sur face AV sur bloc-moteur
 Constructeur M A N, Maschinenfabrik, München(D) Importateur A L F A G, Schlieren / ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 3*) Nombre de roues 10 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service **)
 Frein auxiliaire ***) à ressort Ralentisseur s/éch. non progr.
 Frein stationn. s. essieu double Frein pr. rem. air c.2-cond.ind.
 Transmission mécanique, non synchronisée Nombre vit. 2 x 4 + 1
 Blocage differ. pneumat. Crochet rem. s.demande Vitesse max. 98 km/h

MOTEUR Genre V - 8 Temps 4
 Marque M A N Carbur. D
 Type 2858 MX
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 128 Course 150
 Cylindr. 15450 cm³ CV-Impot 78,65
 CV-puiss. 304 (DIN) à 2200 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 87 dB (A) à 2260 t/m
 Amortissement bruit 1/pot
 760x300x250 mm

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1990 AR 1740
 Diam. braquage G 14,85 DR 14,8
 Empattement 3475 ou 3875
 Dimensions ext.
 Longueur 6400 ou 6800
 Largeur 2300
 Hauteur 3065
 Porte à faux AV 1505
 AR 1420
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon bulletin de pesage			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				25000
Garantie fabr.	5500	2x10000		25000
Dimens. pneus	11.00 - 20 16PR			
Charge p. essieu	6500	(7,75)2x11500		(7,75)
Poids maxi	de l'ensemble			38000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit A (E) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON ETF 4 D Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/disposition III

AV-lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2/300 x 150 x 155 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 19 304 DF

Homologation n° CH 3524 38

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 78,65

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 15450 cm³

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 129 1146 1143

- *) Nombre d'essieux: 3, à l'arrière 1 essieu double, empattement 1350 mm
 - ***) Frein de service: AV= air comprimé/hydraulique / AR= air comprimé; 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; avec régulateur automatique sur toutes les roues arrière
 - *****) Frein à ressort : libération de secours par air comprimé au moyen d'un poussoir et mécanique par vis
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Lieu et date de l'expertise
Schlieren, 23.11.72
Schöftland, 5.12.72

La commission d'expertise

ck.