

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (châssis)	Marque M A N	19.320 U	Fiche d'homologation n° CH 3524 36
---------------------	-----------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.320" de chaque côté sur les portes
 "19.320 U" sur plaque du constructeur à droite sous le siège du passager

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron au-dessus de la pompe à injection
 Signe d'identification du moteur frappé "U12DA" à droite, à l'AR sur bloc, visible depuis dessous (imp.)
 Constructeur M A N, München (D) Importateur ALFAG AG, Schlieren

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>BUESSING</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>air compr. hydr. 2-circ. exp. int.</u>		<u>*</u>	Type	<u>U.12 DA</u>	
Frein auxiliaire	<u>à ressort, exp. int.</u>	Ralentisseur	<u>s/échappement</u>	Position	<u>sous plancher</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>sur roues AR *</u>	Frein pr. rem.	<u>air c.2-cond. ind.</u>	Alésage	<u>132</u>	Course <u>150</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit.	<u>9</u>	Cylindr.	<u>12316</u> cm ³	CV-Impt <u>62,72</u>
Blocage diff.	<u>AR</u>	Crochet rem.	<u>s.demande</u>	CV-puiss.	<u>320</u> DIN	à <u>2200</u> t/m
		Vitesse max.	<u>89-98</u> km/h	Refroidissement	<u>eau</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>
	<u>sur demande avec couchettes</u>	Toit ouvert <u>-</u>
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> (sur demande = 3 places)		

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2100</u>	AR <u>1825</u>	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
**)	Diam. braquage	G	DR	A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Empattement	/ / /			Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		Total				<u>16000</u>
Longueur				Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>13000</u>	<u>19000 ***)</u>
Largeur	<u>2500</u>			Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 MP</u>			
Hauteur	<u>2780</u>			Charge p. essieu	<u>6500</u>	<u>(7,75)</u>	<u>12000</u>	<u>(7,75)</u>
Porte à faux	AV <u>1410</u>			Poids maxi remorquable	<u>19000</u> kg			
	AR							
	lat.							

Variante de pneus: 12.00-20 Radial 18 PR
 charge AV= 6600 kg (7,5) / AR= 13000 kg (8,5)

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR
 Feux de gabarit AV= A (E) Feux de brouillard --
 Avertisseur KLAXON TPAR 271-276 Niv. sonore 100dB/A
 Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières R (E) Catadioptrés AR= I (E)
 Feux stop S1 (E) [C= I (E)
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction chgn. 4/disposition III [tachygraphe
 AV-latér. 4 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. chgn. oui Lampes de travail -
 Cale d'arrêt: 1/470 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type M A N 19.320 U
 Homologation n° CH 3524 36
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 pesage cv 62,72
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 12316 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 908.0191.0170

*) Frein de service: régulateur de la force de freinage selon la charge, sur les roues arrière. - Témoin lumineux pour les circuits hydrauliques et à air comprimé
Frein auxiliaire et d'arrêt: libération de secours depuis réservoir séparé; mécanique par vis; le robinet de libération doit être plombé.

***) <u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>braquage Ø</u>	<u>poids à vide env.</u>
4800 mm	8300 mm	2090 mm	§)	6500 kg
5250	9200	2540	19,5	6550

***) Freins et départ en côte testés avec 19 t

+) Insonorisation: capot du moteur et de chaque côté au-dessus du moteur (à l'extérieur des longerons) enduits de matière insonorisante.

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 16.10.72

Bern, 23.2./2.3.73

La commission d'expertise