

Camion (châssis)	Marque M A N	19.256 DF (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 34
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.256" sur les deux portes.  
"19.256 DF" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite dans la porte.

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite latéralement sur longeron du châssis.  
Signe d'identification du moteur frappé "2156 MTXN" à droite lateral s. bloc-mot. au-dessus pompe à inject.  
Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>3</u>	Nombre de roues <u>10</u>	Entrainement <u>S.ess.double</u>	MOTEUR	Genre en ligne	Temps <u>4</u>	
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>	
Frein de service	<u>AV=air compr.hydr.AR=air compr.av.régulateur</u>			Type	<u>2156 MTXN</u>		
Frein auxiliaire	<u>à ressort sur essieu Ralentisseur s/échapp.</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.	<u>double, libérat.de secours pneumat. + mécanique</u>			Alésage	<u>121</u>	Course <u>150</u>	
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit.	<u>2 x 6</u>	Cylindr.	<u>10344</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impt <u>52,68</u>	
Blocage differ.	<u>**</u>	Crochet rem.	<u>s.demande</u>	Vitesse max.	<u>89</u> km/h	CV-puiss. <u>256</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
				Refroidissement	<u>eau</u>		
CARROSSERIE	Forme	<u>cabine avancée</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Bruit	<u>87</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m	
	Toit ouvert				Amortissement bruit	<u>1 pot</u>	
Nombre de places : Total	<u>2</u>	AV	<u>2</u>	milieu	<u>-</u>	AR	<u>-</u>
		Places debout	<u>-</u>				<u>760x300x240</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	<u>2080</u>	AR	<u>1770</u>
***)	Diam. braquage	G	<u>-</u>	DR	<u>-</u>
Empattement	<u>de l'essieu double = 1350 mm</u>				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>-</u>	<u>-</u>			
Largeur	<u>2500</u>	<u>-</u>			
Hauteur	<u>3000</u>	<u>-</u>			
Porte à faux	<u>1450</u>	<u>-</u>			
	AV	<u>-</u>			
	AR	<u>-</u>			
	lat.	<u>-</u>			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			<u>-</u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			<u>-</u>
Total	<u>-</u>			<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>2x 10000</u>	<u>-</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	<u>16 PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>6500</u>	<u>(7,5)</u>	<u>2x 10500</u>	<u>(6,75)</u>
	de l'ensemble			<u>38000</u> kg
Poids maxi	<u>38000</u>			<u>-</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard sur demande

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III tachygraphe

AV 2/4 (E) latér. - AR 2/2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt : 2/370 x 200 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 19.256 DF

Homologation n° CH 3524 34

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide - Carburant D

CV 52,083

Charge utile sel.vhc. Cylindrée 10344cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 219-0047-0040

- \* ) Essais de freinage et de démarrage avec un poids total de 26000 kg = en ordre.
- \*\* ) Blocage des différentiels: entre les essieux arrières et dans ceux-ci, à commande pneumatique.
- \*\*\* ) Variantes d'empattement : 3475 mm et 3975 mm  
la longueur, le porte à faux arrière et de braquage doivent être contrôlés.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation  
disque pour largeur dépassant 2,3 m exigé  
les feux de gabarit aux angles du toit doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 23.2.72

La commission d'expertise