

Camion (châssis)	Marque M A N	19.256 DF (largeur 2,5 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 34
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.256" sur les deux portes.  
 "19.256 DF" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite dans la porte.

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite latéralement sur longeron du châssis.  
 Signe d'identification du moteur frappé "2156 MTXN" à droite lateral s. bloc-mot. au-dessus pompe à inject.  
 Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 10 Entraînement s. ess. double  
 Direction à gauche Assistance hydraulique  
 Frein de service AV=air compr. hydr. AR=air compr. av. régulateur  
 Frein auxiliaire à ressort sur essieu Ralentisseur s/échapp.  
 Frein stationn. double, libérat. de secours pneumat. + mécanique  
 Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 6  
 Blocage differ. \*\* Crochet rem. s. demande Vitesse max. 89 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque M A N Carbur. D  
 Type 2156 MTXN  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 121 Course 150  
 Cylindr. 10344 cm<sup>3</sup> CV-Impt 52,68  
 CV-puiss. 256 (DIN) à 2200 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 87 dB (A) à 2400 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
760x300x240

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 2080 AR 1770  
 (\*\*\*) Diam. braquage G - DR -  
 Empattement de l'essieu double = 1350 mm

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>-</u>	<u>-</u>
Largeur	<u>2500</u>	<u>-</u>
Hauteur	<u>3000</u>	<u>-</u>
Porte à faux AV	<u>1450</u>	<u>-</u>
AR	<u>-</u>	<u>-</u>
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide selon carrosserie  
 Charge utile selon carrosserie  
 Total 16000  
 Garantie fabr. 6500 2x 10000 26000  
 Dimens. pneus 11.00-20 16 PR  
 Charge p. essieu 6500 (7,5) 2x 10500 (6,75)  
 Poids max de l'ensemble 38000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard sur demande

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R. (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III tachygraphe

AV 2/4 (E) latér. - AR 2/2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt : 2/370 x 200 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 19.256 DF

Homologation n° CH 3524 34

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide - Carburant D

CV 52,083

Charge utile sel.vhc. Cylindrée 10344cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 219-0047-0040

- \* ) Essais de freinage et de démarrage avec un poids total de 26000 kg = en ordre.
- \*\* ) Blocage des différentiels: entre les essieux arrières et dans ceux-ci, à commande pneumatique.
- \*\*\* ) Variantes d'empattement : 3475 mm et 3975 mm  
la longueur, le porte à faux arrière et de braquage doivent être contrôlés.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation  
disque pour largeur dépassant 2,3 m exigé  
les feux de gabarit aux angles du toit doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 23.2.72

La commission d'expertise