

Camion (châssis)	Marque M A N	19.256 DF (largeur 2,3 m)	Fiche d'homologation n° CH 3524 33
---------------------	-----------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19.256" sur les deux portes
"19.256 DF" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite dans la porte.

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite latéralement sur longeron du châssis
Signe d'identification du moteur frappé "2156 MTAN" à droite lateral.s.bloc-mot.au-dessus pompe à inject.
Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>3</u>	Nombre de roues <u>10</u>	Entraînement <u>S.ess.double</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>AV=air compr.hydr., AR=air compr.av.régulateur</u>			Type	<u>2156 MTXN</u>	
Frein auxiliaire	<u>à ressort sur essieu</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>double, libérat. de secours pneumatique + mécanique</u>			Alésage	<u>121</u>	Course <u>150</u>
Transmission	<u>mécanique</u>		Nombre vit. <u>2 x 6</u>	Cylindr.	<u>10344</u> cm ³	CV-Impôt <u>52,68</u>
Blocage differ.	<u>**</u>	Crochet rem. <u>S.demande</u>	Vitesse max. <u>89</u> km/h	CV-puiss.	<u>256</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement	<u>eau</u>	
		Toit ouvert <u>-</u>		Bruit	<u>87</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement bruit	<u>1 pot</u> <u>760x300x240</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV	1980	AR	1720
***)	Diam. braquage	G	-	DR	-
Empattement	de l'essieu double = 1350 mm				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	-	-			
Largeur	<u>2300</u>	-			
Hauteur	<u>3000</u>	-			
Porte à faux	AV	<u>1450</u>	-		
	AR	-	-		
	lat.	-	-		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			-
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			-
Total	-			<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>5500</u>	<u>2 x</u>	<u>10000</u>	<u>25000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>			<u>16PR</u>
Charge p. essieu	<u>6500 (7,5) 2x</u>		<u>10500 (6,75)</u>	-
Poids maxi	de l'ensemble			<u>38000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard S.demande

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III [tachygraphe]

AV 2/4 (E) latér. - AR 2/2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt : 2/370 x 200 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 19.256 DF

Homologation n° CH 3524 33

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide - Carburant D

CV 52,68

Charge utile sel.vhc. Cylindrée 10344 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 117-1278-1259

- *) Essais de freinage et de démarrage avec un poids total de 26000 kg = en ordre.
- **) Blocage des différentiels: entre les essieux arrières et dans ceux-ci, à commande pneumatique.
- ***) Variantes d'empattement : 3475 mm et 3875 mm
la longueur, le porte à faux arrière et le braquage doivent être contrôlés.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation
les feux de gabarit aux angles du toit doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 23.2.72

La commission d'expertise

OK