

Camion (châssis)	Marque M A N	Type 19256 DHA	Fiche d'homologation n° CH 3524 32
---------------------	-----------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19256" sur capot moteur

"19256 DHA" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur l'auvent dans compartiment moteur.

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite latéralement sur longeron.

Signe d'identification du moteur frappé "2156 M/A" frappé, à drte, latér. s. bloc au-dessus pompe à inject.

Constructeur MAN AG, Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>3</u>	Nombre de roues <u>10</u>	Entraînement toutes roues	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance <u>hydr.</u>	[AV déclenchables	Marque	<u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>AV=air compr.hydr., AR=air compr.av.régul.sel.</u>	Type	<u>2156 MTX</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein auxiliaire	<u>à ressort sur essieu Ralentisseur s/échapp. charge</u>	Alésage	<u>121</u>	Course	<u>150</u>	
* Frein stationn.	<u>double, disp. de libér. de secours pneum. et récan.</u>	Cylindr.	<u>10344 cm<sup>3</sup></u>	CV-Impot	<u>52,68</u>	
Transmission	<u>mécanique</u>	CV-puiss.	<u>256 (DIN)</u>	à	<u>2200</u>	t/m
Blocage differ.	<u>**</u>	Crochet rem.	<u>s. demande</u>	Vitesse max.	<u>89</u>	km/h

CARROSSERIE	Forme <u>cabine normale</u>	Nombre portes <u>2</u>
	Toit ouvert <u>-</u>	
Nombre de places : Total <u>3</u>	AV <u>3</u>	milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>

DIMENSIONS	Vote	AV <u>2080</u>	AR <u>1710</u>
Diam. braquage	G <u>+</u>	DR <u>+</u>	
Empattement <u>+</u>	<u>empattement de l'essieu AR = 1350</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>+</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>2690</u>		
Porte à faux	AV <u>1230</u>		
	AR <u>1400</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>2x10000</u>	<u>26000</u>	
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>	<u>16 PR</u>		
Charge p. essieu	<u>6500(7,75)</u>		<u>2x11500(7,75)</u>	
Poids maxi	<u>de l'ensemble</u>		<u>38000</u>	kg

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E)      Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E)      Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit AV=2/HELLAK11744 Feux de brouillard sur demande

Avertisseur 1/électrique (1-ton)      Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques      Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E)      Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E)      Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/comb. R (E)      Plaque forme haute CHASSIS

Rétroviseur 2/de chaque côté      Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/disposition III      [tachygraphe

AV 2/4 (E)      AV-latér. 2/5 (E)      AR 2/2a (E)

Avert. clign. oui      Lampes de travail -

2 cales d'arrêt : 370 x 200 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 19256 DH A

Homologation n° CH 3524 32

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide -      Carburant D

-      CV 52,68

Charge utile sel.vhc.      Cylindrée 10344 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000      Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 229-0006-0019

- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- \*) Essais de démarrage et de freinage avec 2600 kg de poids total = e.o.
- \*\*\*) Blocage différentiel: entre les essieux arrières et dans ceux-ci ainsi qu'entre l'essieu double et l'essieu avant dans le répartiteur.
- +) Variante d'empattements:
- |                      |         |              |
|----------------------|---------|--------------|
|                      | 4550 mm | 4100 mm      |
| longueur totale      | 7180    | 6730         |
| diamètre de braquage | 19,7    | à contrôler. |

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 29.10.71

La commission d'expertise