

Camion (châssis)	Marque M A N	Type 19256 DH	Fiche d'homologation n° CH 3524 31
MOYENS D'IDENTIFICATION "19256" sur capot moteur			
"19256 DH" sur plaque du constructeur, à l'avant, à droite sur l'aubert dans compartiment du moteur.			
Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite latéralement sur longeron			
Signe d'identification du moteur frappé "2156 MTX" frappé, à drte, later. sur bloc au-dessus pompe à inject.			
Constructeur MAN AG., Werk München (D) Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren /ZH			
CHASSIS		MOTEUR	
Nombre d'essieux <u>3</u>	Nombre de roues <u>10</u>	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u>	Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>M A N</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>AV=air compr.-hydr.-AR=air compr.av.régul.sel.</u>		Type <u>2156 MTX</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort s.essieu</u>	Ralentiss. <u>s.échapp.</u>	Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>double, libér.de secours pneum.+ méc.</u>		Alésage <u>121</u>	Course <u>150</u>
Transmission <u>mécanique</u>	Nombre vit. <u>6 x 2</u>	Cylindr. <u>10344</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impt <u>52,68</u>
Blocage differ. <u>**</u>	Crochet rem. <u>s.demande</u>	CV-puiss. <u>256</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE		Refroidissement <u>eau</u>	
Forme _____	Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>87</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m	
Toit ouvert _____		Amortissement bruit <u>1 pot 760 x Ø300</u>	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV <u>2080</u> AR <u>1710</u>		Avant _____	Milieu _____
Diam. braquage G <u>+</u> DR <u>+</u>		A vide _____	Arrière _____
Empattement <u>+</u> empattement de l'essieu AR = 1350		TOTAL _____	
Longueur _____	Dimensions ext. _____	Charge utile _____	selon carrosserie _____
Largeur _____	Dimensions int. _____	Total _____	16000
Hauteur _____		Garantie fabr. <u>6500</u>	<u>2 x 10000</u>
Porte à faux AV <u>1230</u>		Dimens. pneus <u>11.00 - 20</u>	<u>16 PR</u>
AR <u>1400</u>		Charge p. essieu <u>6500</u> ( <u>7,75</u> )	<u>2x11500</u> ( <u>7,75</u> )
lat. _____		de l'ensemble <u>38000</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit AV=2/Hella K11744 Feux de brouillard s/demande

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/comb. R (E) Plaque forme haute/~~MINI~~

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/disposition III [tachygraphe

AV 2/4 (E) AV-latér. 2/5 (E) AR 2/2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

2/cales d'arrêt: 370 x 200 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 19256 DH

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)\_

Homologation n° CII 3524 31

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide - Carburant D

CV 52,68

Charge utile sel.vhc. Cylindrée, 10344 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 228-0045-0043

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

\* ) Essais de démarrage et de freinage avec 26000 kg de poids total = e.o.

\*\* ) Blocage différentiel: entre les essieux AR et dans ceux-ci, commande pneumatique.

+ ) <u>Variante d'empattement:</u>	4550	4100
longueur totale	7180	6730
diamètre de braquage	16,5	14,6

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 29.10.71

La commission d'expertise

CK