

| | | | |
|---|-----------------|--|---------------------------------------|
| Camion (Châssis) | Marque M A N | Type 13304 F (*) | Fiche d'homologation n° CH 3524 27 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "13304" à l'avant sur calandre du radiateur | | | |
| "13304 F" s. plaquette constructeur à droite vers marchepied | | | |
| "127" devant numéro de châssis | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. s. longeron et s. plaquette constructeur | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "2858 M." à l'arrière, à droite, s. bloc-moteur | | | |
| Constructeur M A N, Werk München (D) | | Importateur ALFAG, SCHLIEREN / ZH | |
| CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. roues arr. | | MOTEUR Genre En V Temps 4 | |
| Direction à gauche Assistance hydraulique | | Marque M A N Carbur. D | |
| Frein de service 2-circ. exp. int. AV=Hydr/pneum. AR=Air comprimé | | Type 2858 M. | |
| Frein auxiliaire (A ressort avec Ralentisseur s/échappement | | Position à l'avant Nombre cyl. 8 | |
| Frein stationn. (réservoir séparé +) Frein pr. rem. Air compr. 2 cond. indir. | | Alésage 128 Course 150 | |
| Transmission Mécanique Nombre vit. 2 x 6 = 12 | | Cylindr. 15450 cm ³ CV-Impôt 78,60 | |
| Blocage differ. oui Crochet rem. sel. dem. Vitesse max. 97 km/h | | CV-puiss. 304 (DIN) à 2200 t/m | |
| CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2 | | Refroidissement Eau | |
| (s. dem. av. 2 couchettes) Toit ouvert - | | Bruit 87 dB (A) à 2350 t/m | |
| Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout - | | Amortissement bruit 1 pot échappem ^t (+++) 750 x 300 x 250 mm | |
| DIMENSIONS Voie AV 2080 AR 1850 | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| *) Diam. braquage G *) DR *) | | A vide Selon carrosserie | |
| Empattement *) / (/ /) | | Charge utile Selon carrosserie | |
| Longueur *) | | Total 16000 | |
| Largeur 2500 \$) | | Garantie fabr. 6500 13000 19000 | |
| Hauteur 2900 | | Dimens. pneus 11.00-20 ou 12.00-20 Multiply | |
| Porte à faux AV 1500 | | Charge p. essieu 6500(8,0) 12000(7.75) | |
| AR *) | | de l'ensemble | |
| lat. _____ | | Poids maxi XXXXXX 38000 kg | |

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position 2/ds, phares

Feux de gabarit 2/HELLA 5 W §)

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 100 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/BOSCH E 1 ou Catadioptr. 2 + 2 lat.

Feux stop 2/K 33330 WEGU 70 Ø

Eclair. plaque contr. 1 comb. à gauche Plaque forme haute/~~xxx~~

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (+cpte-tours

AV lat. 2/ 4 (E) latér. - AR o = BOSCH E 1 ou

Avert. clign. oui (K 33330

Cale d'arrêt : 1/ 370 x 320 x 220 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 13304 F (*)

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 3524 27

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 78,60

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 15450 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; N° de châssis du vhc. expertisé : 127 - 0772 - 0750

| *) Modèles : | Empattement | Lont. tot. | P. à f. AR | Ø braquage | Poids à vide |
|---------------|-------------|--------------|------------|-------------|--------------------------|
| 13304 F | 3500 mm | 5850/6050 mm | 900/1110 | 16,9 / 17,6 | selon bulletin de pesage |
| | 3800 | 6850 | 1600 | | |
| | 4500 | 7650/7950 | 1700/2000 | | |
| | 4800 | 7950 | 1700 | | |
| | 5000 | 8340/8750 | 1900/2300 | | |
| 5800 | 9650/9950 | 2400/2700 | | | |

+) Frein à ressort : Dispos. relâchement dep. roue de réserve ou dep. circuit AR av. sou-pape commande dans cabine ; relâchement mécanique sur arbres de freins

+++) Vidange d'air dep. disp. frein doit être muni d'un amortisseur (Bruit admis = 82 dB/A)

§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation
Feux de gabarit sur rebord toit de cabine doivent être mis hors service
Signal de largeur indispensable

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

SCHLIEREN, 2.6.1970/17.6.1970