

Camion (châssis)  
Toutes roues  
motrices

Marque  
M A N

1 2 2 3 0 H A (\*)  
144 = devant n° châssis

Fiche d'homologation n°  
CH 3524 26

MOYENS D'IDENTIFICATION "12230" à l'avant sur calandre du radiateur  
"12230 HA" s. plaquette constructeur, à droite en haut s. auvent  
"144" devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s. longeron et s. plaquette constructeur  
Signe d'identification du moteur frappé "2356 H M ." à gauche à l'avant s. bloc-moteur  
Constructeur M A N, Werk München (D) Importateur ALFAG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s.ttes roues  
Direction à gauche Assistance hydraulique  
Frein de service 2-circ.exp.int.AV=Hydr/air compr.AR=air compr.  
Frein auxiliaire (A ressort avec Ralentisseur s/échappement  
Frein stationn. (réservoir séparé +) Frein pr. rem. air compr, 2 cond.  
Transmission Mécanique Nombre vit. 2 x 6 = 12  
Blocage differ. oui Crochet rem. sel.dem. Vitesse max. 82 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4  
Marque M A N Carbur. D  
Type 2356 H M.  
Position à l'avant Nombre cyl. 6  
Alésage 123 Course 150  
Cylindr. 10689 cm<sup>3</sup> CV-Impot 54,45  
CV-puiss. 230 (DIN) à 2200 t/m  
Refroidissement Eau  
Bruit 84 dB (A) à 2500 t/m  
Amortissement bruit 1 pot échappem  
760 x 301 x 251 mm

CARROSSERIE Forme Cabine normale fermée Nombre portes 2  
Toit ouvert -  
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 2000 AR 1720  
(\*) Diam. braquage G (\*) DR (\*)  
Empattement (\*) / ( / / )  
Dimensions ext. Dimensions int.  
Longueur (\*)  
Largeur 2300  
Hauteur 2700  
Porte à faux AV 1235  
AR (\*)  
lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
A vide \_\_\_\_\_ Selon carrosserie  
Charge utile \_\_\_\_\_ Selon carrosserie  
Total \_\_\_\_\_ 16000  
Garantie fabr. 6000 \_\_\_\_\_ 13000 19000  
Dimens. pneus 11,00 - 20 Multiply \_\_\_\_\_  
Charge p. essieu 6500 (7.75) 12000 (7.75)  
de l'ensemble  
Poids maxi ~~XXXXXX~~ 38000 kg

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 24 v  
 Feux de route 2/ BOSCH E 1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 103 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ BOSCH E 1 ou Catadioptres §)  
 Feux stop 2/ K 33330 Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (cpte-tours)  
 AV lat. 2/ 4 (E) latér. 2/ A 2072 AR o = BOSCH E 1 ou  
 Avert. clign. oui (K 33330)  
 Cale d'arrêt : 1/ 370 x 200 x 190 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
 Genre du véhicule Camion  
 Marque & type M A N 12230 H A (\*)  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3524 26  
 Forme de la carr. Selon vhc.  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
 pesage cv 54,45  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 10689 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS** : N° de châssis du vhc. expertisé : \_\_\_\_\_

* ) Modèles :	Empattement	Long.tot.	P.à.f.AR	Ø braquage	Poids à vide
HAT	3700 mm	5835 mm	900 mm	§) } §) } §) }	selon bulletin de pesage
HAK	4100	6235	900		
HAK	4600	6735	900		
HA	5200	7860	1425		

+ ) Frein à ressort : Dispositif de relâchement dep. roue de réserve ou depuis circuit AR av. soupape de commande dans cabine ; relâchement mécanique s. arbres de frein

§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 1.6.1970

La commission d'expertise