

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES.

Camion (châssis) Toutes roues motrices	Marque M A N	9 1 8 6 H A (*) 136=Devant n° de châssis	Fiche d'homologation n° CH <u>3524 24</u>
---	------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "9186" à l'avant sur calandre du radiateur
 "9186 HA" s. plaquette constructeur, à droite en haut s. auvent
 "136" devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s. longeron et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "2146 M." à gauche, à l'avant s. bloc-moteur
 Constructeur **M A N. Werk München (D)** Importateur **ALFAG. SCHLIEREN/ZH**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2-circ.exp.int.AV=Hydr/pneum. AR=A air comprimé</u> Frein auxiliaire <u>(A ressort, avec</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> <u>réservoir séparé +)</u> Frein pr. rem. <u>Air c. (dir/indir)</u> Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 6 = 12</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>sel.dem.</u> Vitesse max. <u>87</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>2146 M.</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>121</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>9659</u> cm ³ CV-Impôt <u>49,19</u> CV-puiss. <u>186</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2330</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u>
---	--

CARROSSERIE Forme Cabine normale fermée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -
 760 x 301 x 251 mm

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
*) Diam. braquage	G	*)	DR
Empattement	*)	1910	1710
	/ (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*)		
Largeur	2300		
Hauteur	2630		
Porte à faux AV	1235		
AR	*)		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>Selon carrosserie</u>		
Total				16000
Garantie fabr.	5200		11000	16000
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 Multiply</u>			
Charge p. essieu	6500(7.75)		12000(7.75)	
	de l'ensemble			
Poids maxi	XXXXXX			28000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ BOSCH E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/ BOSCH E 1 ou Catadioptrés §)

Feux stop 2/ K 33330 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/normale

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (+cpté-tours)

Avlat. 2/ 4 (E) latér. 2/ A 2072 AR o = BOSCH E 1 ou

Avert. clign. oui (K 33330)

Cale d'arrêt : 1/ 370 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 9186 HA (*)

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3524 24

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 49,19

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 9659 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : _____

* Modèles :	Empattement	Long.tot.	P.à.f.AR	Ø braquage	Poids à vide
HAT	3700 mm	5835 mm	900 mm	} } }	selon bulletin de pesage
HAK	4300	6435	900		
HAK	4600	7260	1425		

+) Frein à ressort : Dispositif de relâchement dep. roue de réserve ou dep. circuit AR avec soupape de commande dans cabine ; dispositif mécanique de relâchement s. arbres de freins.

§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 1.6.1970

La commission d'expertise