

Camion (Châssis)	Marque M A N	Type 8 1 6 0 F (*)	Fiche d'homologation n° CH 3524 22
---------------------	-----------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "8160" à l'avant sur calandre du radiateur
 "8160 F" sur plaquette constructeur, à droite vers le marchepied
 "132" devant le numero de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant later. s. longeron et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "0846 HMN." à gauche s. bloc-moteur
 Constructeur M A N, Werk München (D) Importateur ALFAG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement s. roues arr.	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction	à gauche		Assistance hydraulique	Marque	M A N	Carbur. D
Frein de service	2-circ. exp. int. AV=Hydr./pneum. AR=A air comprimé			Type	0846 H M N.	
Frein auxiliaire	A ressort avec		Ralentisseur s/échappement	Position	à l'avant Nombre cyl. 6	
Frein stationn.	réservoir séparé +)		Frein pr. rem. Air compr. 2 cond. indir.	Alésage	108	Course 132
Transmission	Mécanique ++)		Nombre vit. 5 ou 6 ++)	Cylindr.	7252 cm ³	CV-Impot 36,95
Blocage differ.	oui	Crochet rem. sel. dem.	Vitesse max. 88 km/h	CV-puiss.	160 (DIN)	à 2500 t/m

CARROSSERIE	Forme Cabine avancée	Nombre portes 2	Refroidissement Eau
(s/dem. av. 2 couchettes)	Toit ouvert -	Bruit 85 dB (A) à 2625 t/m	Amortissement bruit 1 pot échappement
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -			710 x 232 mm Ø

DIMENSIONS	Voie AV 1920 AR 1670
* Diam. braquage	G (*) DR (*)
Empattement (*)	/ / / /
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur (*)	
Largeur	2300
Hauteur	2800
Porte à faux AV 1500	
AR (*)	
lat.	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		Selon carrosserie		
Charge utile		Selon carrosserie		
Total				13000
Garantie fabr.	4500		8800	13000
Dimens. pneu	9.00 - 20 14 PR			
Charge p. essieu	5000(7.5)		9200(7.5)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique: 24 V

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 100 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/BOSCH E 1 ou Catadioptr. §)

Feux stop 2/K 33330 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (+cpté-tours)

AV lat. 2/ 4 (E) latér. - AR o=BOSCH E 1 ou

Avert. clign. oui (K 33330)

Cale d'arrêt : 1/ 370 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 8160 F

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3524 22

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 36,95

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 7252 cm³

Poids total 13000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1320765 0759

*) Modèles	Empattement	Long. tot.	P.à.f.AR	Ø braquage	Poids à vide
8160 F	3100 mm	5500/5800 mm	900/1200 mm	13,45/13,7 m	selon bulletin de pesage
	3500	5900/6750	900/1750		
	4000	7550/7400	2050/1900		
	4500	8450/8200	2450/2200		
	5000	9250/9000	2750/2500		

§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation

+) Frein à ressort : Dispositif de relâchement dep. roue de réserve ou dep. circuit AR. avec soupape de commande dans cabine ; relâchement mécanique sur les arbres de frein.

++) Transmission : Sur demande, boîte primaire ; alors 2 x 5 ou 2 x 6 vitesses.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 1.6.1970/17.6.1970

La commission d'expertise