

Camion (châssis) Toutes roues motrices	Marque M A N	Type B 1 6 0 H A (*)	Fiche d'homologation n° CH 3524 21
--	-----------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "B160" à l'avant s. calandre du radiateur
 "B160 H A" s. plaquette constructeur, à droite s. partie sup. auvent
 "131" devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. s. longeron et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "0846 HM." à gauche s. bloc-moteur
 Constructeur M A N, Werk München (D) Importateur ALFAG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2-circ.exp.int.AV-Hydr/air compr.AR-air compr.</u> Frein auxiliaire <u>A ressort av.</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> Frein stationn. <u>(réservoir séparé +)</u> Frein pr. rem. <u>Air comprimé</u> Transmission <u>Mécanique ++)</u> Nombre vit. <u>5 ou 6 ++)</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>sel.dem.</u> Vitesse max. <u>88</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>0846 HM.</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>108</u> Course <u>132</u> Cylindr. <u>7252</u> cm ³ CV-Impot <u>36,95</u> CV-puiss. <u>160</u> DIN à <u>2500</u> t/m
--	--

CARROSSERIE Forme <u>Cabine normale fermée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappement</u> <u>710 x 232 mm Ø</u>
--	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1900</u>	AR <u>1660</u>
*) Diam. braquage	G	*)	*)
Empattement	*) / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*)		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2600</u>		
Porte à faux	AV <u>1235</u>		
	AR <u>*)</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Total	<u>13400</u>			
Garantie fabr.	<u>4500</u>	<u>9200</u>	<u>13400</u>	
Dimens. pneus	<u>9.00 - 20 14 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>5000(7.5)</u>	<u>9200(7.5)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi	<u>26 000</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Duplo asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44

Avertisseur 1/elektr. (2 Ton) Niv. sonore 103 (dB/A)

Essuie-glace 2/elektr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/BOSCH E 1 ou Catadioptrés §)

Feux stop 2/K 33330 Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute XXXXX

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (+cpte-tours)

AV lat.2/ 4 (E) latér. 2/ A 2072 AR o=BOSCH E 1 ou

Avert. clign. oui (K 33330)

Cale d'arrêt : 1/ 370 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAN 8160 HA

Chassis n° _____ (selon véhicule)_

Homologation n° CH 3524 21

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 36,95

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 7252 cm³

Poids total 13400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : _____

- | *) Modèles | Empattement | Long.tot. | P.à.f.AR | Ø braquage | Poids à vide |
|-------------|-------------|-----------|----------|------------|----------------------------|
| HAT | 3700 mm | 5835 mm | 900 mm | §) | } selon bulletin de pesage |
| HAK | 4100 mm | 6235 mm | 900 mm | §) | |
| HAK | 4600 mm | 6885 mm | 1050 mm | §) | |
- §) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation
- +) Frein à ressort : Dispositif de relâchement dep. la roue de réserve ou dep. circuit AR av. soupape de commande dans cabine ; relâchement mécanique sur les arbres de frein.
- +) Transmission : Sur demande, boîte primaire ; alors 2 x 5 ou 2 x 6 vitesses.

Lieu et date de l'expertise
SCHLIEREN, 1.6.1970

La commission d'expertise