

Camion (Châssis)	Marque M A N	Type 8 1 6 0 H (*)	Fiche d'homologation n° CH 3524 20
MOYENS D'IDENTIFICATION "8160" à l'avant sur calandre du radiateur			
"8160 H" s. plaquette constructeur, à droite au-dessus de l'auvent			
"130" devant le numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. s. longeron et s. plaquette constructeur			
Signe d'identification du moteur frappé "0846 HM." à gauche s. bloc-moteur			
Constructeur <u>M A N, Werk München (D)</u> Importateur <u>ALFAG, SCHLIEREN/ZH</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînements, roues arr.		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>2-circ.exp.int.AV=Hydr/air c.-AR=Air comprimé</u>		Type <u>0846 HM,</u>	
Frein auxiliaire <u>A ressort av. ré-</u> Ralentisseur <u>s.échappement</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>(servoir séparé +)</u> Frein pr. rem. <u>Air comprimé</u>		Alésage <u>108</u> Course <u>132</u>	
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>5 ou 6 ++)</u>		Cylindr. <u>7252</u> cm ³ CV-Impôt <u>36,95</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>sel.dem.</u> Vitesse max. <u>88</u> km/h		CV-puiss. <u>160</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Cabine normale fermée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>▼</u>		Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>710 x 232 mm Ø</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1900</u> AR <u>1660</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braqage G (*) DR (*)		A vide <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> Selon carrosserie	
Empattement (*) / (/ /)		Charge utile <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> Selon carrosserie	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>13400</u>	
Longueur (*)		Garantie fabr. <u>4500</u> <u>_____</u> <u>9200</u> <u>13400</u>	
Largeur <u>2300</u>		Dimens. pneus <u>9,00 - 20</u> <u>14 PR</u>	
Hauteur <u>2600</u>		Charge p. essieu <u>5000(7.5)</u> <u>9700(7.5)</u>	
Porte à faux AV <u>1235</u>		de l'ensemble	
AR (*)		Poids maxi <u>26 000</u> kg	
lat. _____			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44 -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 103 dB/A

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/(BOSCH E 1 ou Catadioptrés §)

Feux stop 2/ K 3330 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute ~~XXXX~~

Rétroviseur 2/de ch. côté Indic. vitesse tachygr.
(+ cpte-tours)

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin

AV lat. 2/ 4 (E) latér. 2/ A 2072 AR O = BOSCH E 1

Avert. clign. oui (ou K 3330)

Cale d'arrêt : 1/ 370 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M A N 8160 H

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3524 20

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 36,95

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 7252 cm³

Poids total 13400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis expertisé : 130 - 0034 - 0026

*) Modèles	Empattement	Long. tot.	P.à.f. AR	Ø braquage	Poids à vide
H T	3700 mm	5835 mm	900 mm	15,9 } 15,7 m 8 } 8 } §)	} selon bulletin de pesage
H K	4100	6235	900		
H K	4600	6885	1050		
H	5200	7860	1425		

- §) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation
- +) Frein à ressort : Dispositif de relâchement de la roue de réserve ou du circuit AR, av. soupape de commande dans cabine ; relâchement mécanique sur les arbres de frein
- ++) Transmission : Sur demande, avec boîte primaire ; alors 2 x 5 ou 2 x 6 vitesses

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 1.6.1970

La commission d'expertise