

Genre du véhicule Camion - châssis	Marque M A N	Type 13275 F	Fiche d'homologation n° CH 3524 19
MOYENS D'IDENTIFICATION "13275 F" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied "13275" sur grille du radiateur "127" devant le No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. sur longeron et sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "2658 M 23" à l'arrière, à droite sur bloc du moteur			
Constructeur M.A.N. AG, München (D)		Importateur ALFAG, Schlieren	
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière		MOTEUR Genre V Temps 4	
Direction à gauche Assistance hydraulique		Marque MAN Carbur. D	
Frein de service 2-circ. AV=air compr. hydraul. / AR=air comprimé		Type 2658 M 23	
Frein auxiliaire à accumul. énergie av Ralentisseur échappem. pneum.		Position avant Nombre cyl. 8	
Frein stationn. relâchem. hydraul. Frein pr. rem. air com. ind. 2-co		Alésage 126 Course 150	
Transmission mécanique Nombre vit. 6 *		Cylindr. 14955 cm <sup>3</sup> CV-Impôt 76,16	
Blocage differ. oui Crochet rem. oui Vitesse max. 66-93 km/h		CV-puiss. 275 (DIN) à 2200 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau	
(s. dem.: avec 2 couchettes) Toit ouvert		Bruit ** 87 dB (A) à 2200 t/m	
Nombre de places : Total 3 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot 760x300x250	
DIMENSIONS Voie AV 2080 AR 1840 Diam. braquage G 17,90 DR 18,00 +)		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement 4500 +) / ( / / )		A vide selon carrosserie	
+ ) Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile selon carrosserie	
Longueur 8500		Total 16000	
Largeur 2500 ++)		Garantie fabr. 6000 13000 19000	
Hauteur 2935		Dimens. pneus 11.00-20 Multi-Ply	
Porte à faux AV 1500		Charge p. essieu 6500 11400	
AR 2500		de l'ensemble	
lat.		Poids max. 38000 kg	

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 v

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard sur dem.  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 93 (dB/A)  
 Essuie-glace 3/ électriques (1-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ BOSCH K33330 Catadioptrés 2/sép. Ø 70  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul  
 Eclair. plaque contr. 1/ comb. à gauche Plaque forme haute/XXXXXX  
 Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h, tachy.  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours  
 AV orange latér. AR orange  
 Avert. clign. 2/ av. témoin Lampes de travail  
 Feux complémentaires :

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type MAN 13275 F  
 Chassis n° (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3524 19  
 Forme de la carr. Selon carrosserie  
 Places ass. : Total 3 ( avant)  
 Poids à vide sel.bull. Carburant D  
 pesage cv 76,16  
 Charge utile selon vhc. Cylindrée 14955 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 127 0375 0347

- \* ) Transmission : Boîte ZF à crabots - S/demande : boîte primaire 2 x 6 = 12 vitesses ou boîte 6 vitesses synchronisée
- \*\* ) Bruit : 87 dB/A à 2200 t/m - Admis vu la puissance du moteur selon décision DFJP Div. police du 12.6.1969
- + ) Modèles : Empattement 3500 - 3800 - 4500 - 4800 et 5000 mm - Dimensions et diamètre de braquage à contrôler
- ++) Largeur : Signal de largeur exigé
- §) Feux de gabarit : Sont montés par l'importateur selon prescriptions  
 Les feux de gabarit d'origine sur le toit de la cabine sont débranchés.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 22.5.69 / 11.7.1969

La commission d'expertise