

Camion - châssis (toutes roues)	Marque M A N	Type 12230 HA. *)	Fiche d'homologation n° CH 3524 18
------------------------------------	-----------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "12230 HA." sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur l'avant
 "12230" sur grille du radiateur
 "044" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant, latér. sur longeron et sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "2356 HM 2" à droite à l'avant sur bloc
 Constructeur M.A.N. AG, München (D) Importateur ALFAG AG, Schlieren-Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>ttes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2-circ., exp. int., AV=air com, hydr., AR=air compr.</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. s.r. arr. Ralentisseur échappem. comm. méc.</u> Frein stationn. <u>av. frein à accumul. Frein pr. rem. air com. ind. 2-con</u> Transmission <u>méc. (énergie cyl. indép. Nombre vit. 2x6=12 **)</u> Blocage differ. <u>+</u> Crochet rem. <u>sel. demande</u> Vitesse max. <u>81</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>2356 HM 2</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>123</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>10689</u> cm ³ CV-Impôt <u>54,45</u> CV-puiss. <u>230 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 1000xØ280</u>
--	--

CARROSSERIE Forme cabine normale fermée Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1930</u>	AR <u>1730</u>
	Diam. braquage	G <u>9</u>	DR <u>9</u>
Empattement	*) _____ / _____ / _____		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*) _____		
Largeur	++) <u>2300</u> _____		
Hauteur	<u>2630</u> _____		
Porte à faux	AV _____	AR *) _____	lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	*) _____	_____	*) _____	*) _____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	_____	<u>11.00-20</u>	<u>Multi-Ply</u>
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>11500</u>	_____
Poids maxi de l'ensemble	_____			<u>38000</u> kg

EQUIPEMENT §) 2/BOSCH Equipement électrique 12/24 v

Feux de route [ou HELLA E1] Avertisseur optique oui
Feux de croisement 2/Bilux,asy. Feux de position 2/ds.phares
Feux de gabarit 2/ AV s.aile Feux de brouillard _____
Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/A)
Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
Feux arrières 2/ sous f.stop Catadioptrés 2/sép. Ø 80
Feux stop 2/ sur feux AR Feux de recul _____
Eclair. plaque contr. à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue
Rétroviseur 2/ de chaq.côté au cab. Indic. vitesse km/h.
Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin tachygr.
AV orange latér. orange AR orange
Avert. clign. - Lampes de travail -
Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
Marque & type MAN 12230 HA. *)
Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
Homologation n° CH 3524 18
Forme de la carr. selon carrosserie
Places ass. : Total 3 (3 avant)
Poids à vide sel.bull. Carburant D
pesage cv 54,45
Charge utile selon vhc. Cylindrée 10689 cm³
Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 044 0365 0359

*) Modèles	Empattem.	Longueur	porte à f. AR	Ø braquage	Poids à vide kg
H A	4100 mm	6210 mm	900 mm	§)	AV=3880 AR=2350 Tot=6230
H A	4600	6650	900	17,9/17,2 m	3890 2376 6265
H A T	3700	5810	900	§)	3870 2325 6195
H A	5200	8210	1800	§)	- - -

**) Transmission : Sur demande avec boîte additionnelle = 4 x 6 = 24 vitesses.

+) Blocage du différentiel : sur entraînement longitudinal - s.dem. sur essieu arrière

++) Largeur : La cabine est diminuée à 2300 mm par l'importateur.

§) Equipement et diam. braquage doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, 22.5.69 /11.7.1969

La commission d'expertise