

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque M. A. N.	Type 6115 H A *	Fiche d'homologation n° CH 3524 16
MOYENS D'IDENTIFICATION "6115" sur grille du radiateur.- "6115 HA" sur plaquette du constructeur à droite à l'avant sur l'auvent			
"003" devant le No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette			
Signe d'identification du moteur frappé "D 0026 M1" à gauche, sur bloc-cylindres			
Constructeur M.A.N. AG, München (D)		Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich	
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement ttes roues		MOTEUR Genre en ligne Temps 4	
Direction à gauche Assistance s,dem, hydraulique		Marque M.A.N. Carbur. diesel	
Frein de service 2 circ.exp.int.AV=air compr./hydr AR=air compr.		Type D 0026 M1	
Frein auxiliaire A accumul. énergie Ralentisseur échappem.		Position avant Nombre cyl. 6	
Frein stationn. 1 cylindre combiné ++) Frein pr. rem. (air compr. 2 cond. air indirect)		Alésage 100 Course 125	
Transmission mécanique Nombre vit. 5x2		Cylindr. 5891 cm ³ CV-Impôt 30,0	
Blocage differ. oui Crochet rem. sel.demande Vitesse max. 82 km/h		CV-puiss. 115 (DIN) à 2500 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine normale Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert _____		Bruit 86 dB (B) à 2650 t/m	
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit 1 pot Eberspäch. [MAN 940 x 230 Ø]	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV 1820 AR 1640		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
) Diam. braquage G () DR (*)		A vide _____ Selon carrosserie _____	
Empattement *) / (/ / /)		Charge utile _____ Selon carrosserie _____	
Dimensions ext. _____		Poids total _____ 11500 **)	
Longueur (*) _____		Garantie fabr. 3600 _____ 8250 11550	
Largeur 2200 _____		Dimens. pneus 9,00-20 _____	
Hauteur 2500 _____		Charge p. essieu 4700 _____ 9000 à 7,0 atü	
Porte à faux AV 1105 _____		Poids max. ^{de l'ensemble} xxxxxxx 19000 kg +)	
AR (*) _____			
lat. _____			

EQUIPEMENT

§)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 103 dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques (1-vit.) ave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/ ~~max~~
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ [compte-tours
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type M.A.N. 6115 HA
 Chassis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3524 16
 Forme de la carr. (selon véhicule)
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
pesage cv 30,0
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5891 cm³
 Poids total 11500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 003 - 0203 - 0320

*) Modèles : Empattem^t Long.tot. P.à.f.AR Ø braquage Poids à vide
 3600 mm 5960 mm 950 mm 16,65 AV 2470 AR 1255 Total 3725
 4200 6260 950 §) 2490 1265 3755

**) Poids total : Réduit à 11500 kg en raison de la puissance du moteur.

+) Démarrage en côte de 15 % = 23,5 to (remorque 12 to) : Bon

++) Frein de stationnement : Dispositif de relâchement hydraulique dans la cabine

§) Equipelement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Thoune, 13.8.1968

Zürich, 27.3.1969

La commission d'expertise