

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque M A N	Type 13250 F	Fiche d'homologation n° CH <u>3524 15</u>
--	------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "13250 F" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied
 "13250" sur grille du radiateur
 "127" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette du construct.
 Signe d'identification du moteur frappé "D2658M2" à droite à l'arrière sur bloc du moteur
 Constructeur M.A.N. AG, München (D) Importateur ALFAG, Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>8, roues AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2 circ. -AV/air compr.hydraul.-AR/air comprimé</u> Frein auxiliaire <u>accumul. énergie p. ressa lentisseur échappem. pneum.</u> Frein stationn ^t . <u>relâchem^t hydraulique</u> Frein pr. remair <u>com. ind. 2-cond</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 *</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>66-93 km/h</u>	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MAN</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>D 2658 M2</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>126</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>14955</u> cm ³ CV-Impot <u>76,16</u> CV-puiss. <u>250 (DIN)</u> à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2100</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 760xØ300</u>
--	---

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 (s. dem.: av. 2 couchettes) Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2054</u>	AR <u>1831</u>	
	Diam. braquage	G <u>17,90</u>	DR <u>18,00 +)</u>	
Empattement +)		<u>4500</u> / (/ /)		
+)	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>8500</u>			
Largeur	<u>2500 ++)</u>			
Hauteur	<u>2935</u>			
Porte à faux AV	<u>1500</u>			
AR	<u>2500</u>			
lat.				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 Multi-Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>11400</u>	
Poids maxi remorqué	de l'ensemble <u>38000</u>			kg

EQUIPEMENT

§)

Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH K 11713 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard sur demande
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB/B)
 Essuie-glace 3/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ BOSCH K33330 Catadioptrés 2/ sép. Ø 70
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h.+
 Indic. direction clign. 4/av. témoin /tachygr. +cpte tours
 AV orange latér. AR orange
 Avert. clign. 2 lampes-tém. Lampes de travail
 Feux complémentaires :

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion (châssis)
 Marque & type MAN 13250 F
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3524 15
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (_____ avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
pesage CV 76,16
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 14955cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- *) Transmission : Boite ZF à crabots ; sur demande : boîte complémentaire 2 x 6 = 12 vit. ou boîte à 6 vit. synchronisées
- +) Modèles : Empattements 3500, 3800, 4500, 4800 et 5000 mm
 Dimensions et diamètre de braquage à contrôler.
- ++) Signal de largeur \gg 2.30 m indispensable.
- §) Equipement : A contrôler lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise
Schlieren, 25.6.68

Bern, den 16.8.1968

La commission d'expertise