

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>M. A. N</b>	Type <b>12215 F +)</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3524 13</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "12215 F" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied "12215" sur grille du radiateur "114" devant le No du châssis			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette du construct.</b> Signe d'identification du moteur frappé <b>"2156 HMN 1" à gauche, à l'AV en bas couvercle du ventil latér.</b> Constructeur <b>M.A.N. AG, München (D)</b> Importateur <b>ALFAG, Schlieren</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>6</b> Entraînement <b>s. roues AR</b> Direction <b>à gauche</b> Assistance <b>hydraulique</b> Frein de service <b>2 circ. AV=Air c./hydraul.-AR=A air comprimé</b> Frein auxiliaire <b>A accumul. énergie av. Ralentisseur échappem. pneum.</b> Frein stationn. <b>relâchem. hydraul. Frein pr. remair com. ind. 2-con</b> Transmission <b>mécanique</b> Nombre vit. <b>6 *</b> Blocage differ. <b>oui</b> Crochet rem. <b>oui</b> Vitesse max. <b>70-98 km/h</b>		<b>MOTEUR</b> Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b> Marque <b>MAN</b> Carbur. <b>diesel</b> Type <b>D 2156 HMN 1.</b> Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>6</b> Alésage <b>121</b> Course <b>150</b> Cylindr. <b>10344 cm<sup>3</sup></b> CV-Impôt <b>52,68</b> CV-puiss. <b>215 (DIN)</b> à <b>2200</b> t/m Refroidissement <b>eau</b> Bruit <b>87 dB (B)</b> à <b>2200</b> t/m Amortissement bruit <b>1 pot</b> <b>900 x 290 x 230</b>	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b> <b>(s. dem.: avec 2 couchettes)</b> Toit ouvert Nombre de places : Total <b>3</b> ; AV <b>;</b> milieu <b>;</b> AR <b>;</b> Places debout			
<b>DIMENSIONS</b> Diam. braquage <b>AV 1980 AR 1710</b> <b>G 17,45 DR 18,00 +)</b> Empattement <b>+ ) 5000 / ( / / )</b> <b>+ ) Dimensions ext. Dimensions int.</b> Longueur <b>8400</b> Largeur <b>2300</b> Hauteur <b>2980</b> Porte à faux AV <b>1500</b> AR <b>1900</b> lat.		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <b>selon carrosserie</b> Charge utile <b>selon carrosserie</b> Poids total <b>16000</b> Garantie fabr. <b>6000</b> <b>13000</b> <b>19000</b> Dimens. pneus <b>11.00-20 Multi-Ply</b> Charge p. essieu <b>6500</b> <b>11400</b> de l'ensemble Poids maxi <del>xxxxxx</del> <b>38000</b> kg	

§) EQUIPEMENT      Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH K 11713 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, ss. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard sur dem.

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 (dB/B)

Essuie-glace 3/ électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ BOSCH K 33330 Catadioptrés 2/ sép. Ø 70

Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/ourlongue XXXX

Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h+tachys.

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [+compt. trs.]

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. 2 lampes-tém. Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion (châssis)

Marque & type MAN 12215 F +)

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3524 13

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant diesel  
pesage CV 52,68

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 10344 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Transmission : Boite ZF à crabots ; sur demande, av. boite complémentaire 2 x 6 = 12 ou boite à 6 vit. synchronisées.
- + ) Modèles : Empattements 3500, 3800, 4500, 4800 et 5000 mm  
 Contrôler dimensions et diamètre de braquage.
- §) Equipement : A contrôler lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 24.6.68

La commission d'expertise

Berne, le 16.8.1968