

| | | | |
|--|------------------------|--|--|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque M A N | Type 9 1 8 6 F | Fiche d'homologation n° CH 3524 11 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "9186 F" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied "9186" sur grille du radiateur "112" devant le No du châssis | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "2146 MN 11" à gauche, à l'avant sur carter du vilebrequin | | | |
| Constructeur M.A.N. AG, München (D) | | Importateur ALFAG, Schlieren | |
| CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. roues AR | | MOTEUR Genre en ligne Temps 4 | |
| Direction à gauche Assistance hydraulique | | Marque MAN Carbur. diesel | |
| Frein de service 2 circuits - AV: air compr./hydr-AR: air compr. | | Type D 2146 MN 11 | |
| Frein auxiliaire à accum. énergie p. res. ralentisseur échappem. pneum. | | Position avant Nombre cyl. 6 | |
| Frein stationn. relâchem. hydrauliq. Frein pr. rem air com. ind. 2-conv. | | Alésage 121 Course 140 | |
| Transmission mécanique Nombre vit. 6 * | | Cylindr. 9654 cm ³ CV-Impot 49,17 | |
| Blocage differ. oui Crochet rem. oui Vitesse max. 53-90 km/h | | CV-puiss. 186 DIN à 2200 t/m | |
| CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2 | | Refroidissement eau | |
| (s. dem.: av. 2 couchettes) Toit ouvert _____ | | Bruit 87 dB (B) à 2200 t/m | |
| Nombre de places : Total 3 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____ | | Amortissement bruit 1 pot 950x225x320 | |
| DIMENSIONS Voie AV 1990 AR 1720 | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Diam. braquage G 15,0 DR 15,7 +) | | A vide selon carrosserie | |
| Empattement +) 4000 / (_____ / _____ / _____) | | Charge utile selon carrosserie | |
| +) Dimensions ext. Dimensions int. | | Poids total _____ 16000 | |
| Longueur 7720 | | Garantie fabr. 5200 _____ 11000 16000 | |
| Largeur 2300 | | Dimens. pneus 11.00-20 Multi-Ply | |
| Hauteur 2820 | | Charge p. essieu 6500 _____ 11400 | |
| Porte à faux AV 1480 | | Poids maxi de l'ensemble 31000 kg | |
| AR 2240 | | | |
| lat. _____ | | | |

EQUIPEMENT

§)

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/BOSCH K 11713 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard s.demande
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 96 (dB/B)
 Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/BOSCH K33330 Catadioptrés 2/sép. Ø 70
 Feux stop 2/séparés Feux de recul
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~XXXX~~
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h+tachy.
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [+compte-tours]
 AV orange latér. AR orange
 Avert. clign. av. 2 lampe-tém. Lampes de travail
 Feux complémentaires :

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion (châssis)
 Marque & type M A N 9186 F
 Châssis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3524 11
 Forme de la carr. (selon véhicule)
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
 pesage CV 49,17
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 9654 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Transmission : Boite ZF à crabots ; sur demande : boîte complémentaire 2 x 6 = 12 vit. ou boîte à 6 vitesses synchronisées
- +) Modèles : Empattements 3100 - 3500 - 4000 - 4500 et 5000 mm
 Dimensions et diamètre de braquage à contrôler
- §) Equipelement : A contrôler lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise
 Schlieren, 24.6.68
 Berne, 16.8.1968

La commission d'expertise