

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>M A N</b>	Type <b>9 1 5 6 F</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>3524 10</b>
--	------------------------	--------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "9156 F" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied  
 "9156" sur grille du radiateur  
 "111" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé **à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette du construct.**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"D 0836 HMN 70" à droite, à l'arrière sur carter du moteur**  
 Constructeur **M.A.N. AG, München (D)** Importateur **ALFAG, Schlieren**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entrement <u>s.roues AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2-circuits AV:Air c./hydr. - AR:Air comprimé</u> Frein auxiliaire <u>à accum. énergie p. press. lentisseur échappem. pneum.</u> Frein stationn. <u>relâchem<sup>t</sup> hydraulique</u> Frein pr. rem. <u>air com. ind. 2-con</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 *</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>60-99</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A N</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>D 0836 HMN 70</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>108</u> Course <u>128</u> Cylindr. <u>7032</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>35,83</u> CV-puiss. <u>156</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m Refroidissement <u>eau</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 (s. dem.: av. 2 couchettes) Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	G <u>1970</u>	DR <u>1740</u>
		G <u>+</u>	DR <u>+</u>

Empattement +) 4500 / ( / / )

**+) Dimensions ext. Dimensions int.**

Longueur	<u>8600</u>	_____
Largeur	<u>2300</u>	_____
Hauteur	<u>2820</u>	_____
Porte à faux AV	<u>1480</u>	_____
AR	<u>2620</u>	_____
lat.	_____	_____

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>15600</u> ++)
Garantie fabr.	<u>5200</u>	_____	<u>11000</u>	<u>16000</u>
Dimens. pneus	<u>11,00-20</u>	_____	<u>Multi-Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>11500</u>	_____
Poids maxi	de l'ensemble <del>xxxxxxx</del>			<u>31000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/BOSCH K 11713 Avertisseur optique cui

Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds, phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard s. demande

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 (dB/B)

Essue-glace 3/ électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ BOSCH K 33330 Catadioptrés 2/ sép. Ø 70

Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue XXXX

Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h+tachyg.

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [+compte-tours]

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. av. 2 lampe-tém. Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion (châssis)

Marque & type M A N 9156 F

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3524 10

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. pesage Carburant diesel

CV 35,83

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 7032 cm³

Poids total 15600 ++ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : Boite ZF à crabots ; sur demande : boîte complémentaire 2 x 6 = 12 vit. ou boîte à 6 vitesses synchronisées
- +) Modèles : Empattements 3100 - 3500 - 4000 et 4500 mm  
Dimensions et diamètre de braquage à contrôler.
- ++) Poids total : Limité par la puissance du moteur
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 24.6.68  
Berne, 16.8.1968

La commission d'expertise