

Camion (châssis) entraîné ttes roues	Marque M. A. N.	Type 1 2 1 8 6 H A .	Fiche d'homologation n° CH 3524 08
---	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION 12186" à l'avant sur grille du radiateur.- "12186 HA." sur

plaquette du constructeur à droite en haut sur l'auvent  
A partir du No châssis 039 0083

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'AV latéralement sur longeron + s. plaquette constr.  
Signe d'identification du moteur frappé "D 2146 M14" à droite, à l'AV en haut sur bloc  
Constructeur N.A.N. München (D) Importateur ALFAC, Schlieren-Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>ttes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>M.A.N.</u>	Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service	<u>2 circ. exp. int. AV=Air compr/hydr. AR=air compr. mécanique</u>			Type	<u>D 2146 M</u>	
Frein auxiliaire	<u>néc. exp. int. s.r. AR av. 2 électrovalv. S. échappement</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>comm. p. air compr. et frein à accum. énerg.</u>			Alésage	<u>121</u>	Course <u>140</u>
Transmission	<u>mécanique</u>			Cylindr.	<u>9659</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impôt <u>49,19</u>
Blocage differ.	<u>oui +</u>	Crochet rem.	<u>sel. dem.</u>	Vitesse max.	<u>74***</u> km/h	CV-puiss. <u>186 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>cabine fermée normale</u>	Nombre portes <u>2</u>	Roof ouvert _____	Refrigidissement	<u>eau</u>	
Nombre de places : Total	<u>3</u>	AV	<u>3</u>	milieu _____	AR _____	Places debout _____
Bruit	<u>87</u> dB (B)	à	<u>2200</u> t/m	Amortissement bruit	<u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>800 x 210 Ø mm</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	<u>2058</u>	<u>1784</u>	
Empattement	<u>G</u>	<u>DR</u>	
	<u>*</u>	<u>*</u>	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>*</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2640</u>		
Porte à faux	AV		
	AR		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>*</u>		<u>*</u>	<u>*</u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>		<u>Multiply</u>	
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>11500</u>	
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>kg</u>

**EQUIPEMENT §)**                      Equipement électrique 12/24 v

Feux de route 2/ BOSCH E1 4469 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ Bilux. Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit §) Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 94 dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ sous f.stop Catadioptr. 2/ sép. Ø 78

Feux stop 2/ comb.av.clig. Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair.plaque contr.à gauche,comb. Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur 2/ s.charnières portes Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type M.A.N. 12186 HA. \*)

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3524 08

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant diesel

Charge utile sel.vhc. Cylindrée 9559 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

* )	Modèles	empattement	longueur	porte à f.AR	braquage-Ø	poids à vide kg		
	H A T	3700 mm	5825 mm	915 mm	15,80 m	AV=3870	AR=2325	T.=6195
	H A K	4100	6225	915	16,50	3920	2160	6080
	H A	4600	6725	915	17,40	3970	2190	6160
	H A	5200	8210	1800	§)	-	-	-

- \*\* ) Frein de remorque : frein à main av.connexion pour frein de remorque (air comprimé)
- \*\*\* ) Démultiplication du pont AR : 1 : 7,22
- + ) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal
- ++ ) Démarrage en côte de 15 % = 37,4 t (remorque 21 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise  
Thoune, 4.6.64  
Schlieren, 24.6.68

La commission d'expertise