

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>M. A. N.</b>	Type <b>9186 H.</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3524 05</b>
--	---------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "9186" à l'avant sur grille du radiateur.- "9186 H." sur plaquette du constructeur à droite en haut sur l'auvent**  
**A partir du No châssis 0351205**

Numéro du châssis frappé **à droite à l'AV latéralement s. longeron + s. plaquette constructeur**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"D 2146 M 14" à droite à l'AV s. bloc au-dessous 1 bougie d'allum.**  
 Constructeur **M.A.N. AG, München (D)** Importateur **ALFAG, Schlieren-Zurich**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service 2-cir. exp.int. AV=air com/hyd./AR=air comp.néc.  
 Frein auxiliaire méc.exp.int.s.r.AR Ralentisseur s/échappement  
 \*\*\*) av. frein à accumul. \*\*\*) air compr. 2 cond  
 Frein stationn. énergie, cyl. indépend. Frein pr. rem. direct/indirect  
 Transmission mécanique Nombre vit. 6  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. sel. demande Vitesse max. 75 + km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque M.A.N. Carbur. diesel  
 Type D 2146 M 14  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 121 Course 140  
 Cylindr. 9659 cm<sup>3</sup> CV-Impt 49,19  
 CV-puiss. 186 (DIN) à 2200 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 87 dB (B) à 2200 t/m  
 Amortissement bruit L= 800, 210 ø

**CARROSSERIE** Forme cabine fermée normale Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Vole AV 1910 AR 1710  
 Diam. braquage G \*) DR \*)  
 Empattement \*) / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur \*) \_\_\_\_\_  
 Largeur 2300 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 2570 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
 AR \*) \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>*)</u>	_____	<u>*)</u>	<u>*)</u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>15400</u>
Garantie fabr.	<u>4500</u>	_____	<u>11000</u>	<u>15400</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	_____	<u>Multiply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>11500</u>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids max	<del>REXXXXIX</del>			<u>28000</u> kg

## EQUIPEMENT

§) Equipement électrique 12/24 V  
 Feux de route 2/ BOSCH E1 4469 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2 ds.phares  
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ sous f.stop Catadioptr. 2/ sép. Ø 78  
 Feux stop 2/ comb.av.clign. Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. à gauche, comb. Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 2/ s.charnières portes Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type M.A.N. 9186 H . \*)  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 3524 05  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel.bull. Carburant diesel  
pesage CV 49,19  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 9659 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 15400 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

*) Modèles	empattement	longueur	porte à f. AR	braquage-Ø	poids à vide	kg
HT	3700 mm	5800 mm	915	15,45 m	AV=2935	AR=1975 T.= 4910
HK	4100	6200	915	16,50	2945	2000 4945
H (év.K)	4600	6725/7320	915/1510	16,80	2955	2025 4980
H	5200	8225	1815	§)	2965	2050 5015

- \*\*) Frein de remorque : Frein à main av.connexion pour frein remorque (air comprimé)  
 \*\*\*) Frein à main : Cylindre à ressort accumulation (commandé p. air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé p. air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59)  
 +) Démultiplication du pont AR : 1 : 7,22  
 §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Thouny, A.6.1964  
Schlieren, 24.6.68

La commission d'expertise