

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>M. A. N.</b>	Type <b>1 2 2 1 5 H</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3524 01</b>
--	---------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "12215" sur grille du radiateur.- "12215 H" sur plaquette du

constructeur à droite à l'avant sur l'auvent

Numéro du châssis frappé à droite, à l'extér. du longeron derrière roue avant + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "2156 HM" à gauche, à l'avant sur bloc

Constructeur **M. A. N. Werk München (D)** Importateur **ALFAG, Schlieren (ZH)**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>M. A. N.</u> Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service <u>2-circuits, 2-conduites (**)</u>	Type <u>2156 HM</u>
Frein auxiliaire <u>mécan. exp. int. s.r. AR</u> Ralentisseur <u>s. échapp. méc.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>combiné +)</u> Frein pr. rem. <u>air compr. 2-con.</u>	Alésage <u>121</u> Course <u>150</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 x 2</u>	Cylindr. <u>10344</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>52.70</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>83</u> km/h	CV-puiss. <u>215</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>long. 1100, ø 277 mm</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	AR
*) Diam. braquage	G	<u>16.0</u>	DR <u>15.6</u>
Empattement	<u>4100</u>	/ ( / / )	

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>6210</u>	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>2655</u>	_____
Porte à faux AV	<u>1210</u>	_____
AR	<u>900</u>	_____
lat.	_____	_____

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>selon</u>	<u>carrosserie</u>	_____
Charge utile	_____	<u>selon</u>	<u>carrosserie</u>	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	_____	<u>Multiply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>13000</u>	_____
Poids maxi <del>de l'ensemble</del>	_____	<u>38000</u>	_____	kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy Feux de position 2 ds. phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard

Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)

Essuie-glace 2/ Lave-glace oui

Feux arrières 2/ Catadioptrés 2

Feux stop 2/ Feux de recul

Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/extra

Rétroviseur 2/ extérieur Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/ av. lampe-témoin [compte-t.

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. Lampes de travail

Feux complémentaires :

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type M. A. N. 12215 H

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 3524 01

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. vhc. Carburant diesel

CV 52,70

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 10344 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Modèles : empattements 3700, 4600, 5200 et 5600 mm  
diamètre de braquage : à contrôler.
- \*\*\*) Frein de service : 1<sup>er</sup> circuit : air comprimé-hydraulique AV et air comprimé AR  
2<sup>ème</sup> circuit : frein à accumulation d'énergie par ressorts.s.r.AR
- Le frein à accumulation d'énergie par ressorts est muni d'un dispositif de relâchement par air comprimé.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- +) avec frein à accumulation d'énergie par ressorts

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 29.11./14.12.67

La commission d'expertise